

DONNEES FINANCIERES CONSOLIDEES

Etablies conformément aux principes de comptabilisation et méthodes d'évaluation des normes IFRS adoptées
par l'Union Européenne

1^{er} janvier – 30 septembre 2012

Groupe Air France-KLM

COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ

<i>En millions d'euros</i>	<i>Notes</i>	01.01.2012 30.09.2012 (9 mois)	01.01.2011 30.09.2011 (9 mois) Proforma
Chiffre d'affaires	5	19 329	18 335
Autres produits de l'activité		11	27
Produits des activités ordinaires		19 340	18 362
Charges externes	6	(12 352)	(11 618)
Frais de personnel	7	(5 762)	(5 594)
Impôts et taxes		(140)	(142)
Amortissements		(1 187)	(1 226)
Dépréciations et provisions		(124)	(23)
Autres produits et charges		68	90
Résultat d'exploitation courant		(157)	(151)
Cessions de matériels aéronautiques		5	6
Autres produits et charges non courants	8	(468)	(110)
Résultat des activités opérationnelles		(620)	(255)
Coût de l'endettement financier brut		(325)	(342)
Produits de la trésorerie et équivalents de trésorerie		61	69
Coût de l'endettement financier net		(264)	(273)
Autres produits et charges financiers	9	38	(230)
Résultat avant impôts des entreprises intégrées		(846)	(758)
Impôts	10	(58)	242
Résultat net des entreprises intégrées		(904)	(516)
Part dans le résultat des entreprises mises en équivalence		(49)	(31)
Résultat net des activités poursuivies		(953)	(547)
Résultat net			
- Propriétaires de la société mère		(957)	(550)
- Participations ne donnant pas le contrôle		4	3
Résultat net – Propriétaires de la société mère par action (en euros)			
- de base		(3,24)	(1,86)
- dilué		(3,24)	(1,86)

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

Groupe Air France-KLM

ETAT DU RESULTAT GLOBAL CONSOLIDE

<i>En millions d'euros</i>	01.01.2012	01.01.2011
	30.09.2012	30.09.2011
	(9 mois)	(9 mois)
		Proforma
Résultat net	(953)	(547)
Juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente		
Variation de la juste valeur portée en capitaux propres	238	(264)
Variation de la juste valeur transférée en résultat	(98)	4
Couverture des flux de trésorerie		
Partie efficace de la variation de juste valeur des couvertures portée en capitaux propres	162	303
Variation de la juste valeur transférée en résultat	(194)	(296)
Eléments du résultat global des sociétés mises en équivalence	-	7
Variation de la réserve de conversion	4	(14)
Impôt sur les autres éléments du résultat global	9	(13)
Total des autres éléments du résultat global	121	(273)
Résultat global	(832)	(820)
- Propriétaires de la société mère	(836)	(823)
- Participations ne donnant pas le contrôle	4	3

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

Groupe Air France-KLM

BILAN CONSOLIDÉ

Actif <i>En millions d'euros</i>	<i>Notes</i>	30 septembre 2012	31 décembre 2011
Goodwill	8	258	426
Immobilisations incorporelles		827	774
Immobilisations aéronautiques		10 271	10 689
Autres immobilisations corporelles		1 959	2 055
Titres mis en équivalence		413	422
Actifs de pension		3 400	3 217
Autres actifs financiers ^(*)		1 714	2 015
Impôts différés		1 116	1 143
Autres débiteurs		163	168
Actif non courant		20 121	20 909
Actifs détenus en vue de la vente		7	10
Autres actifs financiers ^(*)		853	751
Stocks et encours		533	585
Créances clients		2 375	1 774
Créances d'impôt société		11	10
Autres débiteurs		901	995
Trésorerie et équivalents de trésorerie		2 697	2 283
Actif courant		7 377	6 408
Total actif		27 498	27 317

(*) Dont :

<i>En millions d'euros</i>	30 septembre 2012	31 décembre 2011
Dépôts liés aux dettes financières	799	656
Valeurs mobilières de placements	974	987

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

Groupe Air France-KLM

BILAN CONSOLIDÉ (suite)

Passif et capitaux propres <i>En millions d'euros</i>	<i>Notes</i>	30 septembre 2012	31 décembre 2011
Capital		300	300
Primes d'émission et de fusion		2 971	2 971
Actions d'autocontrôle		(83)	(89)
Réserves et résultat		2 025	2 858
Capitaux propres (Propriétaires de la société mère)		5 213	6 040
Participations ne donnant pas le contrôle		56	54
Capitaux propres		5 269	6 094
Provisions et avantages du personnel	<i>10</i>	2 161	2 061
Dettes financières		9 292	9 228
Impôts différés		459	466
Autres créditeurs		368	321
Passif non courant		12 280	12 076
Provisions		610	156
Dettes financières		1 280	1 174
Dettes fournisseurs		2 343	2 599
Titres de transports émis et non utilisés		2 405	1 885
Programmes de fidélisation		766	784
Dettes d'impôt société		1	6
Autres créditeurs		2 504	2 386
Concours bancaires		40	157
Passif courant		9 949	9 147
Total passif		22 229	21 223
Total passif et capitaux propres		27 498	27 317

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS

En millions d'euros

	Nombre d'actions	Capital	Primes d'émission et de fusion	Actions d'auto contrôle	Réserves et résultats	Capitaux propres – Propriétaires de la société mère	Participations ne donnant pas le contrôle	Capitaux propres
Au 31 décembre 2010	300 219 278	300	2 971	(93)	3 802	6 980	52	7 032
Variation de la juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente	-	-	-	-	(271)	(271)	-	(271)
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	12	12	-	12
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	(14)	(14)	-	(14)
Résultat de la période	-	-	-	-	(550)	(550)	3	(547)
Résultat global	-	-	-	-	(823)	(823)	3	(820)
Echange Salaire Actions (ESA) et stock options	-	-	-	-	11	11	-	11
Dividendes distribués	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)
OCEANE	-	-	-	-	-	-	-	-
Titres d'autocontrôle	-	-	-	6	-	6	-	6
Au 30 septembre 2011	300 219 278	300	2 971	(87)	2 990	6 174	53	6 227
Au 31 décembre 2011	300 219 278	300	2 971	(89)	2 858	6 040	54	6 094
Variation de la juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente	-	-	-	-	141	141	-	141
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	(24)	(24)	-	(24)
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	4	4	-	4
Résultat de la période	-	-	-	-	(957)	(957)	4	(953)
Résultat global	-	-	-	-	(836)	(836)	4	(832)
Echange Salaire Actions (ESA) et stock options	-	-	-	-	2	2	-	2
Dividendes distribués	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)
Titres d'autocontrôle	-	-	-	6	-	6	-	6
Variations de périmètre	-	-	-	-	1	1	(1)	-
Au 30 septembre 2012	300 219 278	300	2 971	(83)	2 025	5 213	56	5 269

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

TABLEAU DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ

<i>En millions d'euros</i>	<i>Notes</i>	01.01.2012 30.09.2012 (9 mois)	01.01.2011 30.09.2011 (9 mois) Proforma
Résultat net – Propriétaires de la société mère		(957)	(550)
Participations ne donnant pas le contrôle		4	3
Dotations aux amortissements et provisions d'exploitation		1 311	1 249
Dotations nettes aux provisions financières		(9)	-
Résultat sur cessions d'actifs corporels et incorporels		(8)	(14)
Résultat sur cessions de filiales et participations	8	(97)	(2)
Résultats non monétaires sur instruments financiers		(78)	87
Ecarts de change non réalisés		1	62
Perte de valeur	8	168	-
Résultats des sociétés mises en équivalence		49	31
Impôts différés		28	(260)
Autres éléments non monétaires		304	(298)
Sous-total		716	308
(Augmentation) / diminution des stocks		54	(8)
(Augmentation) / diminution des créances clients		(619)	(350)
Augmentation / (diminution) des dettes fournisseurs		(221)	395
Variation des autres débiteurs et créditeurs		782	294
Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation		712	639
Prise de contrôle de filiales et participations, achat de parts dans les sociétés non contrôlées		(38)	(29)
Investissements corporels et incorporels		(1 260)	(1 984)
Perte de contrôle de filiales, cession de titres de sociétés non contrôlées	8	466	-
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles		650	986
Dividendes reçus		23	26
Diminution (augmentation) nette des placements		13	(85)
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissements		(146)	(1 086)
Augmentation de capital		-	6
Achat de participations minoritaires, d'actions propres		-	(15)
Cession de participations sans perte de contrôle, d'actions propres		7	(2)
Emissions de nouveaux emprunts		1 025	1 056
Remboursements d'emprunts		(678)	(894)
Remboursements de dettes résultant de contrats de location-financement		(415)	(425)
Nouveaux prêts		(59)	(76)
Remboursements des prêts		82	192
Dividendes distribués		(1)	(3)
Flux net de trésorerie lié aux activités de financement		(39)	(161)
Effet des variations de change sur la trésorerie, équivalents de trésorerie et les concours bancaires courants		4	(23)
Variation de la trésorerie nette		531	(631)
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à l'ouverture		2 126	3 351
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à la clôture		2 657	2 720
Impôts sur les bénéfices payés (flux provenant de l'exploitation)		(33)	(30)
Intérêts payés (flux provenant de l'exploitation)		(303)	(349)
Intérêts perçus (flux provenant de l'exploitation)		31	46

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

NOTES AUX DONNEES FINANCIERES CONSOLIDEES

1^{er} janvier – 30 septembre 2012

1. DESCRIPTION DE L'ACTIVITÉ

Le terme « Air France-KLM » utilisé ci-après fait référence à la société holding régie par le droit français. Le terme « groupe » concerne l'ensemble économique composé d'Air France-KLM et de ses filiales. Le groupe dont le siège social est situé en France, constitue un des plus grands groupes aériens mondiaux.

L'activité principale est le transport aérien de passagers. Les activités du groupe incluent également le transport aérien de fret, la maintenance aéronautique et toute autre activité en relation avec le transport aérien notamment l'avitaillement et le transport aérien à la demande.

La société anonyme Air France-KLM, domiciliée au 2 rue Robert Esnault-Pelterie 75007 Paris – France, est l'entité consolidante du groupe Air France-KLM. Air France-KLM est coté à Paris (Euronext) et Amsterdam (Euronext).

La monnaie de présentation, qui est également la monnaie fonctionnelle du groupe est l'euro.

2. CHANGEMENT DE DATE DE CLOTURE

Il est rappelé que l'Assemblée générale extraordinaire du 7 juillet 2011 a approuvé le changement de date d'arrêté des comptes du groupe Air France-KLM du 31 mars au 31 décembre, avec prise d'effet à compter de l'exercice clos le 31 décembre 2011.

De ce fait, les présents comptes arrêtés au 30 septembre 2012, pour la période de 1^{er} janvier 2012 au 30 septembre 2012, ne sont pas comparables aux informations financières publiées au 30 septembre 2011, qui reflétaient une activité de 6 mois.

Afin de faciliter la comparabilité, des informations financières proforma ont été établies à partir des informations financières publiées par le groupe trimestriellement. A ce titre, certaines hypothèses et options ont été retenues notamment :

- Pour le compte de résultat et le tableau des flux de trésorerie, les informations financières proforma sur 9 mois au 30 septembre 2011 (1^{er} janvier au 30 septembre 2011) ont été obtenues en cumulant le 4^{ème} trimestre de l'exercice clos le 31 mars 2011 (période du 1^{er} janvier au 31 mars 2011) et le 1^{er} semestre de l'exercice clos le 31 décembre 2011 (période du 1^{er} avril au 30 septembre 2011),
- La charge de retraite n'a pas fait l'objet d'un recalcul sur la base de l'année civile. Elle est basée sur les calculs actuariels réalisés au 31 mars 2010 pour la période du 1^{er} janvier au 31 mars 2011 et au 31 mars 2011 pour la période du 1^{er} avril au 30 septembre 2011,
- Les impôts courants et différés constatés en résultat proforma n'ont pas fait l'objet d'un recalcul sur la base de l'année civile. Ils correspondent pour la période du 1^{er} janvier 2011 au 31 mars 2011 aux impôts tels que calculés au titre du dernier trimestre de l'exercice clos le 31 mars 2011 et pour la période du 1^{er} avril 2011 au 30 septembre 2011, aux impôts calculés pour la période correspondante au titre de l'exercice clos le 31 décembre 2011.

3. ÉVÉNEMENTS SIGNIFICATIFS

3.1. Intervenues au cours de la période

Le 1^{er} mars 2012, Air France, filiale d'Air France-KLM, a effectué un placement privé de 33,6 millions d'actions d'Amadeus IT Holding SA, représentant 7,5% du capital de la société.

A l'issue de cette opération, le pourcentage de participation est passé de 15,2% à 7,7%.

Le produit net de la cession s'élève à 466 millions d'euros, générant en résultat une plus-value de 97 millions d'euros, tel qu'indiqué en note 8.

Air France ainsi qu'Iberia et Lufthansa, qui détiennent respectivement 7,5% et 7,6% du capital d'Amadeus IT Holding SA, se sont chacun engagés à conserver le solde de leur participation pour une durée minimum de 90 jours.

Le groupe a initié un plan de restructuration concernant la société Air France et certaines de ses filiales. Ce plan comprend essentiellement deux volets : le redimensionnement de la flotte et un plan de réduction d'effectifs.

Sur la base des mesures présentées aux instances représentatives d'Air France en juin 2012, le groupe a procédé à sa meilleure estimation, à ce jour, des coûts engendrés par ce plan et a enregistré une provision pour restructuration au 30 septembre 2012 (voir note 8).

3.2. Postérieurs à la clôture

Il ne s'est produit aucun événement postérieur à la clôture.

4. PRINCIPES ET MÉTHODES COMPTABLES

4.1. Principes comptables

Principes de préparation des états financiers consolidés résumés et référentiel comptable

En application du règlement européen n°1606 / 2002 du 19 juillet 2002, les états financiers consolidés du groupe Air France-KLM au 31 décembre 2011 ont été établis conformément aux normes IFRS (International Financial Reporting Standards) telles qu'adoptées par l'Union européenne à la date de clôture de ces états financiers consolidés et qui étaient d'application obligatoire à cette date.

Les états financiers consolidés résumés au 30 septembre 2012 sont établis conformément au référentiel IFRS, tel qu'adopté par l'Union européenne à la date de préparation de ces états financiers consolidés résumés et sont présentés selon les dispositions de la norme IAS 34 « Information financière intermédiaire ». Ils doivent être lus en liaison avec les états financiers consolidés annuels clos le 31 décembre 2011.

Les états financiers consolidés résumés au 30 septembre 2012 sont établis selon les principes et méthodes comptables appliqués par le groupe aux états financiers consolidés de l'exercice 2011, à l'exception des normes et interprétations adoptées par l'Union européenne applicables pour le groupe à compter du 1^{er} janvier 2012.

Les états financiers consolidés résumés ont été arrêtés par le Conseil d'administration le 30 octobre 2012.

Évolution du référentiel comptable

Les normes IFRS, amendements et interprétations de l'IFRIC applicables de façon obligatoire à compter du 1^{er} janvier 2012 n'ont pas eu d'impact significatif sur les comptes consolidés du groupe au 30 septembre 2012.

Les textes applicables au groupe de manière obligatoire aux exercices ouverts à partir du 1^{er} juillet 2012 ou au delà sont les suivants :

- L'amendement à IAS 1 relatif à la présentation des autres éléments du résultat global
- La révision de la norme IAS 19 « Avantages du personnel » (applicable de manière obligatoire aux exercices ouverts à compter du 1^{er} janvier 2013)

Les textes potentiellement applicables au groupe, publiés par l'IASB, mais non encore adoptés par l'Union Européenne sont décrits ci-dessous. Ils seront applicables de manière obligatoire, sous réserve de leur approbation par l'Union Européenne, aux périodes comptables ouvertes à compter du 1^{er} janvier 2013 ou au-delà :

- La norme IFRS 10 « Etats financiers consolidés »* qui remplacera la norme IAS 27 « Etats financiers consolidés et individuels » pour la partie relative aux états financiers consolidés ainsi que l'interprétation SIC 12 « Consolidation – Entités ad hoc »
- La norme IFRS 11 « Partenariats »* qui remplacera la norme IAS 31 « Participations dans les co-entreprises » ainsi que l'interprétation SIC 13 « Entités contrôlées en commun – apports non monétaires par les co-entrepreneurs »
- La norme IFRS 12 « Informations à fournir sur les intérêts détenus dans d'autres entités »*
- La révision des normes IAS 27 renommée « Etats financiers individuels » et IAS 28 « Participation dans des entreprises associées et coentreprises »
- La norme IFRS 13 « Evaluation de la juste valeur »
- La norme IFRS 9 « Instruments financiers – Classification et évaluation des actifs et passifs financiers » (applicable de manière obligatoire aux exercices ouverts à compter du 1^{er} janvier 2015)
- L'amendement à IFRS 7 « Information à fournir sur la compensation des actifs et passifs financiers » (à compter des exercices ouverts au 1^{er} Janvier 2013)
- L'amendement à IAS 32 « Compensation des actifs et passifs financiers » (applicable de manière obligatoire aux exercices ouverts à compter du 1^{er} janvier 2014)

* Concernant les normes IFRS 10, IFRS 11 et IFRS 12, l'Union Européenne pourrait décider de rendre leur application obligatoire pour les exercices ouverts à compter du 1^{er} janvier 2014, avec une application anticipée possible après la date d'adoption.

4.2. Méthodes d'évaluation spécifiques à l'établissement des états financiers consolidés intermédiaires

Saisonnalité de l'activité

Le chiffre d'affaires et le résultat d'exploitation courant sont caractérisés par une saisonnalité liée à un haut niveau d'activité entre le 1^{er} avril et le 30 septembre. Ce phénomène est d'amplitude variable selon les années. Conformément aux normes IFRS, le chiffre d'affaires et les charges attachées sont reconnus sur leur période de réalisation.

Impôt sur le résultat

La charge d'impôt (courante et différée) est calculée en appliquant au résultat avant impôt de la période le taux d'impôt moyen annuel estimé pour l'année fiscale en cours pour chaque entité ou groupe fiscal.

4.3. Utilisation d'estimations

L'établissement des états financiers consolidés résumés conduit la direction du groupe à faire des estimations et formuler des hypothèses ayant une incidence sur les montants reconnus au bilan, sur les notes aux états financiers consolidés résumés concernant les actifs et passifs à la date d'arrêté des comptes consolidés résumés ainsi que sur le montant des produits et des charges. Les principales estimations retenues par le groupe, décrites en note 4 de l'annexe des comptes consolidés du 31 décembre 2011, concernent :

- la reconnaissance du chiffre d'affaires lié aux titres de transport émis et non utilisés,
- les immobilisations corporelles et incorporelles,
- les instruments financiers,
- les impôts différés actifs,
- le programme de fidélisation *Flying Blue*,
- les provisions.

La direction du groupe procède à ces estimations et appréciations de façon continue sur la base de son expérience passée ainsi que de divers autres facteurs jugés raisonnables qui constituent le fondement de ces appréciations.

Les comptes consolidés ont été établis en tenant compte du contexte de crise économique et financière qui s'est développée depuis 2008 et sur la base de paramètres financiers de marché disponibles à la date de clôture. Les effets immédiats de la crise ont été pris en compte, notamment dans la valorisation des actifs courants et des passifs. En ce qui concerne la valorisation des actifs à long terme, i.e. les actifs non courants, il a notamment été pris pour hypothèse que la crise serait limitée dans le temps.

Les montants qui figureront dans les futurs états financiers consolidés du groupe sont susceptibles de différer de ces estimations en fonction de l'évolution des hypothèses ou de conditions différentes.

5. INFORMATIONS SECTORIELLES

Information par secteur d'activité

L'information sectorielle est établie sur la base des données de gestion interne communiquées au Comité Exécutif, principal décideur opérationnel du groupe.

Le groupe est organisé autour des secteurs suivants :

Passage : Les revenus du secteur passage proviennent essentiellement des services de transport de passagers sur vols réguliers ayant un code des compagnies aériennes du groupe, ce qui inclut les vols opérés par d'autres compagnies aériennes dans le cadre de contrats de partage de codes. Ils incluent également les commissions versées par les partenaires de l'alliance Sky Team, les revenus des partages de codes, les recettes d'excédent de bagages, les revenus de l'assistance aéroportuaire fournie par le groupe aux compagnies aériennes tierces et des services liés aux systèmes d'information.

Fret : Les revenus du secteur fret proviennent des opérations de transport de marchandises réalisées sous code des compagnies aériennes du groupe, incluant le transport effectué par des partenaires dans le cadre de contrat de partage de codes. Les autres recettes du secteur fret correspondent essentiellement à la vente de capacité à d'autres transporteurs.

Maintenance : Les revenus externes proviennent des services de maintenance fournis à d'autres compagnies aériennes et clients dans le monde.

Autres : Les revenus de ce secteur proviennent essentiellement des prestations de commissariat fournies par le groupe aux compagnies aériennes tierces et au transport aérien à la demande réalisé essentiellement par Transavia.

Les résultats alloués aux secteurs d'activité correspondent à ceux qui sont affectables de façon directe et indirecte. Les montants répartis dans les secteurs d'activité correspondent au résultat d'exploitation courant. Les autres éléments du compte de résultat sont regroupés dans la colonne « non répartis ».

Les transactions intersecteurs sont effectuées et valorisées à des conditions normales de marché.

Information par secteur géographique

Les activités du groupe sont ventilées en six zones géographiques :

- France métropolitaine
- Europe hors France et Afrique du Nord
- Antilles, Caraïbes, Guyane et Océan Indien
- Afrique, Moyen-Orient
- Amériques et Polynésie
- Asie et Nouvelle Calédonie

Seul le chiffre d'affaires par secteur d'activité est affecté par zone géographique de ventes.

5.1. Informations par secteur d'activité

- Période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2012

<i>En millions d'euros</i>	Passage	Fret	Maintenance	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	16 394	2 286	2 332	1 487	-	22 499
Chiffre d'affaires intersecteurs	(1 140)	(20)	(1 553)	(457)	-	(3 170)
Chiffre d'affaires externe	15 254	2 266	779	1 030	-	19 329
Résultat d'exploitation courant	(98)	(197)	108	30	-	(157)
Résultat des activités opérationnelles	(98)	(197)	108	30	(463)	(620)
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-	-	-	-	(49)	(49)
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	(226)	(226)
Impôts	-	-	-	-	(58)	(58)
Résultat net des activités poursuivies	(98)	(197)	108	30	(796)	(953)

Le résultat des activités opérationnelles non réparti correspond essentiellement aux produits et charges non courants détaillés en note 8.

- Période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2011 (proforma)

<i>En millions d'euros</i>	Passage	Fret	Maintenance	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	14 986	2 357	2 316	1 548	-	21 207
Chiffre d'affaires intersecteurs	(836)	(16)	(1 549)	(471)	-	(2 872)
Chiffre d'affaires externe	14 150	2 341	767	1 077	-	18 335
Résultat d'exploitation courant	(151)	(60)	67	(7)	-	(151)
Résultat des activités opérationnelles	(151)	(60)	67	(7)	(104)	(255)
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-	-	-	-	(31)	(31)
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	(503)	(503)
Impôts	-	-	-	-	242	242
Résultat net des activités poursuivies	(151)	(60)	67	(7)	(396)	(547)

Le résultat des activités opérationnelles non réparti correspond essentiellement aux produits et charges non courants détaillés en note 8.

5.2. Informations par secteur géographique

Chiffre d'affaires externe par origine des ventes

- Période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2012

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe hors France Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen-Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle-Calédonie	Total
Passage régulier	4 409	4 681	285	961	2 627	1 589	14 552
Autres recettes passage	289	222	10	46	48	87	702
Total passage	4 698	4 903	295	1 007	2 675	1 676	15 254
Transport de fret	288	816	20	155	387	460	2 126
Autres recettes fret	41	36	3	7	30	23	140
Total fret	329	852	23	162	417	483	2 266
Maintenance	500	251	-	-	28	-	779
Autres	317	646	21	45	-	1	1 030
Total	5 844	6 652	339	1 214	3 120	2 160	19 329

Groupe Air France-KLM

- Période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2011 (proforma)

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe hors France Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen-Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle- Calédonie	Total
Passage régulier	4 324	4 403	270	871	2 326	1 343	13 537
Autres recettes passage	256	199	8	41	32	77	613
Total passage	4 580	4 602	278	912	2 358	1 420	14 150
Transport de fret	283	864	25	152	379	518	2 221
Autres recettes fret	35	20	3	10	29	23	120
Total fret	318	884	28	162	408	541	2 341
Maintenance	448	293	-	-	26	-	767
Autres	320	697	13	47	-	-	1 077
Total	5 666	6 476	319	1 121	2 792	1 961	18 335

Chiffre d'affaires externe du transport aérien par destination

- Période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2012

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe hors France Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle- Calédonie	Total
Passage régulier	1 481	3 506	1 053	1 906	4 017	2 589	14 552
Transport de fret	4	36	105	442	863	676	2 126
Total	1 485	3 542	1 158	2 348	4 880	3 265	16 678

- Période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2011 (proforma)

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe hors France Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle- Calédonie	Total
Passage régulier	1 506	3 324	984	1 799	3 571	2 353	13 537
Transport de fret	3	37	110	448	888	735	2 221
Total	1 509	3 361	1 094	2 247	4 459	3 088	15 758

6. CHARGES EXTERNES

<i>En millions d'euros</i>	01.01.2012 30.09.2012 (9 mois)	01.01.2011 30.09.2011 (9 mois) Proforma
Carburant avions	5 539	4 816
Affrètements aéronautiques	417	431
Locations opérationnelles	718	628
Redevances aéronautiques	1 411	1 367
Commissariat	450	428
Achats d'assistance en escale	1 042	1 003
Achats d'entretien	831	879
Frais commerciaux et de distribution	677	638
Autres frais	1 267	1 428
Total	12 352	11 618
<i>Hors carburant avions</i>	<i>6 813</i>	<i>6 802</i>

7. FRAIS DE PERSONNEL ET EFFECTIFS

7.1. Frais de personnel

<i>En millions d'euros</i>	01.01.2012	01.01.2011
	30.09.2012	30.09.2011
	(9 mois)	(9 mois)
		Proforma
Salaires et traitements	4 179	4 127
Charges sociales	1 362	1 348
Charges de retraite	234	152
Charges relatives aux paiements fondés sur des actions	3	10
Autres	(16)	(43)
Total	5 762	5 594

Le poste « autres » comprend notamment la capitalisation des frais de personnel sur les travaux d'entretien des avions et des moteurs.

7.2. Effectifs moyens de la période

	01.01.2012	01.01.2011
	30.09.2012	30.09.2011
	(9 mois)	(9 mois)
		Proforma
Personnel navigant technique	8 431	8 509
Personnel navigant commercial	22 509	22 836
Personnel au sol	70 247	70 794
Total	101 187	102 139

8. AUTRES PRODUITS ET CHARGES NON COURANTS

<i>En millions d'euros</i>	01.01.2012	01.01.2011
	30.09.2012	30.09.2011
	(9 mois)	(9 mois)
		Proforma
Charges de restructuration	(372)	5
Perte de valeur	(168)	-
Résultat sur cession de filiales et participations	97	1
Autres	(25)	(116)
Autres produits et charges non courants	(468)	(110)

- Période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2012

Charges de restructuration

Le groupe a initié un plan de restructuration concernant la société Air France et ses filiales régionales en France. Il comprend essentiellement deux volets : le redimensionnement de la flotte et un plan de réduction d'effectifs.

Les modalités du plan ont été présentées aux instances représentatives du personnel d'Air France en juin 2012. S'agissant des filiales, les discussions se poursuivent.

Concernant le redimensionnement de la flotte, les modalités d'application pourront se traduire pour les appareils concernés par des mises au rebut, des cessions, des démantèlements en pièces détachées ou des arrêts de contrats de location.

S'agissant du plan de réduction d'effectifs qui porte sur 5 122 postes, il inclut des aides aux départs volontaires en retraite et un plan de départs volontaires, dont la période de candidatures s'ouvrira au cours du 4^{ème} trimestre 2012.

Groupe Air France-KLM

Dans ces conditions, le groupe a procédé à sa meilleure estimation, à ce jour, des coûts engendrés par ce plan et a enregistré une provision pour restructuration d'un montant total de 370 millions d'euros au 30 septembre 2012. Cette provision fera l'objet d'une actualisation au fur et à mesure de l'évolution des modalités d'application.

Perte de valeur

Dans le cadre du plan de restructuration "Transform 2015" et tel que présenté fin août aux comités d'entreprise des sociétés concernées, le groupe Air France a décidé la réorganisation de son activité "régionale" en séparant l'activité France regroupée au sein d'un pôle régionale France (PRF) des autres compagnies régionales notamment en Irlande et en Belgique.

Dans ce cadre, le groupe a procédé à la revue des actifs de City Jet et de sa filiale VLM dont la mesure doit se faire dorénavant de façon indépendante. Cette analyse a conduit le groupe à déprécier la totalité du goodwill attaché à VLM pour un montant de 168 millions d'euros.

Résultat sur cession de filiales et participations

Le poste « résultat sur cession de filiales et participations » inclut un montant de 97 millions d'euros correspondant à la plus-value réalisée le 1^{er} mars 2012 par le groupe dans le cadre du placement privé d'une partie des actions d'Amadeus IT Holding SA dont le produit de cession ressort à 466 millions d'euros, tel que décrit en note 3.1.

- **Période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2011 (proforma)**

Un plan de retraite a été fermé aux Etats-Unis. L'impact de cette fermeture s'élevait à (26) millions d'euros.

9. AUTRES PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS

<i>En millions d'euros</i>	01.01.2012	01.01.2011
	30.09.2012 (9 mois)	30.09.2011 (9 mois) Proforma
Résultat de change	(29)	(88)
Variation de juste valeur des actifs et passifs financiers	58	(142)
Dotation nette aux provisions	9	-
Autres produits et charges financiers divers	-	-
Autres produits et charges financiers	38	(230)

La variation de la juste valeur des actifs et passifs financiers constatée au 30 septembre 2012 et au 30 septembre 2011 (proforma) est principalement due à la variation de la part inefficace des dérivés carburant.

10. IMPÔTS

La charge d'impôt s'explique principalement par l'arrêt depuis le 1^{er} octobre 2011 de la reconnaissance des impôts différés actifs sur les déficits fiscaux du groupe d'intégration fiscale français Air France-KLM.

La limitation des actifs d'impôts différés au 30 septembre 2012 a eu un impact de (294) millions d'euros sur la charge d'impôt.

11. PROVISIONS ET AVANTAGES DU PERSONNEL

Avantages du personnel

Au cours des neuf premiers mois de l'exercice 2012, les taux d'actualisation utilisés par les sociétés pour le calcul des engagements de retraite à prestations définies ont baissé de façon significative. La sensibilité de

Groupe Air France-KLM

l'engagement de retraite à prestations définies aux variations du taux d'actualisation est mentionnée dans la note 30.1 des états financiers annuels de l'exercice clos le 31 décembre 2011.

Sur la même période, la juste valeur des fonds de couverture a sensiblement augmenté. Le montant net pourrait avoir un impact significatif au 31 décembre 2012 sur l'engagement net des plans de retraite du groupe.

12. TRANSACTIONS NON MONETAIRES

Au cours de la période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2012, le groupe a acquis en location financière un avion A380 pour un montant de 149 millions d'euros et un bâtiment dédié au traitement des bagages retardés pour un montant de 25 millions d'euros.

Ni l'acquisition ni la dette rattachée à ces deux éléments n'ont d'impact dans le tableau de flux de trésorerie.