

DONNEES FINANCIERES CONSOLIDEES

Etablies conformément aux principes de comptabilisation et méthodes d'évaluation des normes IFRS adoptées par l'Union Européenne

1^{er} janvier 2013 – 31 mars 2013

Groupe Air France-KLM

COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ

<i>En millions d'euros</i>	<i>Notes</i>	01.01.2013 31.03.2013 (3 mois)	01.01.2012 31.03.2012 (3 mois) Retraité^(*)
Chiffre d'affaires	6	5 721	5 645
Autres produits de l'activité		-	1
Produits des activités ordinaires		5 721	5 646
Charges externes	7	(3 880)	(3 884)
Frais de personnel	8	(1 892)	(1 925)
Impôts et taxes		(43)	(46)
Amortissements		(387)	(390)
Dépréciations et provisions		(33)	(19)
Autres produits et charges		(16)	7
Résultat d'exploitation courant		(530)	(611)
Cessions de matériels aéronautiques		(4)	3
Autres produits et charges non courants	9	(23)	92
Résultat des activités opérationnelles		(557)	(516)
Coût de l'endettement financier brut		(117)	(101)
Produits de la trésorerie et équivalents de trésorerie		20	19
Coût de l'endettement financier net		(97)	(82)
Autres produits et charges financiers	10	51	276
Résultat avant impôts des entreprises intégrées		(603)	(322)
Impôts	11	28	(19)
Résultat net des entreprises intégrées		(575)	(341)
Part dans le résultat des entreprises mises en équivalence		(54)	(38)
Résultat net des activités poursuivies		(629)	(379)
Résultat net		(629)	(379)
- Propriétaires de la société mère		(630)	(379)
- Participations ne donnant pas le contrôle		1	-
Résultat net – Propriétaires de la société mère par action (en euros)			
- de base		(2,13)	(1,28)
- dilué		(2,13)	(1,28)

(*) Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés

Groupe Air France-KLM

ETAT DU RESULTAT GLOBAL CONSOLIDE

<i>En millions d'euros</i>	01.01.2013	01.01.2012
	31.03.2013	31.03.2012
	(3 mois)	(3 mois)
		Retraité^(*)
Résultat net	(629)	(379)
Juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente		
Variation de la juste valeur portée en capitaux propres	72	104
Variation de la juste valeur transférée en résultat	-	(98)
Couverture des flux de trésorerie		
Partie efficace de la variation de juste valeur des couvertures portée en capitaux propres	151	106
Variation de la juste valeur transférée en résultat	(28)	(102)
Eléments du résultat global des sociétés mises en équivalence	3	2
Variation de la réserve de conversion	-	-
Impôt sur les éléments recyclables du résultat global	(38)	6
Total des éléments recyclables du résultat global	160	18
Réévaluation des engagements nets sur les régimes à prestations définies	468	551
Impôt sur les éléments non recyclables du résultat global	(118)	(139)
Total des éléments non recyclables du résultat global	350	412
Résultat global	(119)	51
- Propriétaires de la société mère	(123)	47
- Participations ne donnant pas le contrôle	4	4

(*) Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés

Groupe Air France-KLM

BILAN CONSOLIDÉ

Actif <i>En millions d'euros</i>	31 mars 2013	31 décembre 2012 Retraité (*)	1^{er} janvier 2012 Retraité (*)
Goodwill	256	252	426
Immobilisations incorporelles	867	842	774
Immobilisations aéronautiques	9 819	10 048	10 689
Autres immobilisations corporelles	1 926	1 932	2 055
Titres mis en équivalence	322	381	422
Actifs de pension	2 961	2 477	2 336
Autres actifs financiers (**)	1 750	1 665	2 015
Impôts différés	1 321	1 392	1 322
Autres débiteurs	171	152	168
Actif non courant	19 393	19 141	20 207
Actifs détenus en vue de la vente	7	7	10
Autres actifs financiers (**)	910	933	751
Stocks et en-cours	535	521	585
Créances clients	2 305	1 859	1 774
Créances d'impôt société	20	11	10
Autres débiteurs	979	828	995
Trésorerie et équivalents de trésorerie	3 730	3 420	2 283
Actif courant	8 486	7 579	6 408
Total actif	27 879	26 720	26 615

(*) Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés

(**) Dont :

<i>En millions d'euros</i>	31 mars 2013	31 décembre 2012	1^{er} janvier 2012
Dépôts liés aux dettes financières	805	806	656
Valeurs mobilières de placements	915	956	987

Groupe Air France-KLM

BILAN CONSOLIDÉ (suite)

Passif et capitaux propres <i>En millions d'euros</i>	31 mars 2013	31 décembre 2012 Retraité (*)	1^{er} janvier 2012 Retraité (*)
Capital	300	300	300
Primes d'émission et de fusion	2 971	2 971	2 971
Actions d'autocontrôle	(85)	(85)	(89)
Réserves et résultat	351	403	1 775
Capitaux propres (Propriétaires de la société mère)	3 537	3 589	4 957
Participations ne donnant pas le contrôle	52	48	47
Capitaux propres	3 589	3 637	5 004
Provisions et avantages du personnel	3 141	3 158	2 692
Dettes financières	9 139	9 565	9 228
Impôts différés	239	149	223
Autres créditeurs	318	384	321
Passif non courant	12 837	13 256	12 464
Provisions	585	555	156
Dettes financières	2 257	1 434	1 174
Dettes fournisseurs	2 425	2 219	2 599
Titres de transport émis et non utilisés	2 888	2 115	1 885
Programme de fidélisation	759	770	784
Dettes d'impôt société	2	3	6
Autres créditeurs	2 475	2 474	2 386
Concours bancaires	62	257	157
Passif courant	11 453	9 827	9 147
Total passif	24 290	23 083	21 611
Total passif et capitaux propres	27 879	26 720	26 615

(*) Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés

Groupe Air France-KLM

VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS

<i>En millions d'euros</i>	Nombre d'actions	Capital	Primes d'émission et de fusion	Actions d'auto-contrôle	Réserves et résultats	Capitaux propres – Propriétaires de la société mère	Participations ne donnant pas le contrôle	Capitaux propres
Au 1^{er} janvier 2012	300 219 278	300	2 971	(89)	2 858	6 040	54	6 094
Première application d'IAS 19 révisée								
« Avantages au personnel » (note 2)	-	-	-	-	(1 083)	(1 083)	(7)	(1 090)
Au 1^{er} janvier 2012 (retraité)^(*)	300 219 278	300	2 971	(89)	1 775	4 957	47	5 004
Variation de la juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente	-	-	-	-	12	12	-	12
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	6	6	-	6
Réévaluation des engagements nets sur les régimes à prestations définies	-	-	-	-	408	408	4	412
Résultat de la période	-	-	-	-	(379)	(379)	-	(379)
Résultat global	-	-	-	-	47	47	4	51
Echange Salaire Actions (ESA) et stock options	-	-	-	-	1	1	-	1
Dividendes distribués	-	-	-	-	-	-	-	-
Titres d'autocontrôle	-	-	-	7	-	7	-	7
Au 31 mars 2012 (retraité)^(*)	300 219 278	300	2 971	(82)	1 823	5 012	51	5 063
Au 31 décembre 2012 (retraité)^(*)	300 219 278	300	2 971	(85)	403	3 589	48	3 637
Variation de la juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente	-	-	-	-	69	69	-	69
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	90	90	1	91
Réévaluation des engagements nets sur les régimes à prestations définies	-	-	-	-	347	347	3	350
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	1	1	(1)	-
Résultat de la période	-	-	-	-	(630)	(630)	1	(629)
Résultat global	-	-	-	-	(123)	(123)	4	(119)
Echange Salaire Actions (ESA) et stock options	-	-	-	-	1	1	-	1
OCEANE	-	-	-	-	70	70	-	70
Au 31 mars 2013	300 219 278	300	2 971	(85)	351	3 537	52	3 589

(*) Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés

Groupe Air France-KLM

TABLEAU DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ

<i>En millions d'euros</i>	<i>Note</i>	01.01.2013 31.03.2013 (3 mois)	01.01.2012 31.03.2012 (3 mois) Retraité^(*)
Résultat net – Propriétaires de la société mère		(630)	(379)
Participations ne donnant pas le contrôle		1	-
Dotations aux amortissements et provisions d'exploitation		420	409
Dotations nettes aux provisions financières		(4)	(2)
Résultat sur cessions d'actifs corporels et incorporels		8	(3)
Résultat sur cessions de filiales et participations	9	6	(98)
Résultats non monétaires sur instruments financiers		(47)	(229)
Ecart de change non réalisé		(4)	(61)
Résultats des sociétés mises en équivalence		54	38
Impôts différés		(38)	13
Autres éléments non monétaires		(25)	8
Sous-total		(259)	(304)
(Augmentation) / diminution des stocks		(10)	33
(Augmentation) / diminution des créances clients		(421)	(388)
Augmentation / (diminution) des dettes fournisseurs		52	(131)
Variation des autres débiteurs et créditeurs		850	732
Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation		212	(58)
Prise de contrôle de filiales et participations, achats de parts dans les sociétés non contrôlées		(9)	-
Investissements corporels et incorporels		(282)	(416)
Cessions de filiales et participations	9	9	467
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles		108	25
Dividendes reçus		6	13
Diminution (augmentation) nette des placements entre 3 mois et 1 an		41	115
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissements		(127)	204
Cession de participations minoritaires, d'actions propres		-	7
Emission de nouveaux emprunts		882	325
Remboursement d'emprunts		(308)	(228)
Remboursement de dettes résultant de contrats de location-financement		(143)	(129)
Nouveaux prêts		(33)	(8)
Remboursement des prêts		25	28
Flux net de trésorerie lié aux activités de financement		423	(5)
Effet des variations de change sur la trésorerie, équivalents de trésorerie et les concours bancaires courants		(3)	(6)
Variation de la trésorerie nette		505	135
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à l'ouverture		3 163	2 126
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à la clôture		3 668	2 261

(*) Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés

NOTES AUX ETATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

Groupe Air France-KLM

1. DESCRIPTION DE L'ACTIVITÉ

Le terme « Air France-KLM » utilisé ci-après fait référence à la société holding régie par le droit français. Le terme « groupe » concerne l'ensemble économique composé d'Air France-KLM et de ses filiales. Le groupe dont le siège social est situé en France, constitue un des plus grands groupes aériens mondiaux.

L'activité principale est le transport aérien de passagers. Les activités du groupe incluent également le transport aérien de fret, la maintenance aéronautique et toute autre activité en relation avec le transport aérien notamment l'avitaillement et le transport aérien à la demande.

La société anonyme Air France-KLM, domiciliée au 2 rue Robert Esnault-Pelterie 75007 Paris – France, est l'entité consolidante du groupe Air France-KLM. Air France-KLM est coté à Paris (Euronext) et Amsterdam (Euronext).

La monnaie de présentation, qui est également la monnaie fonctionnelle du groupe est l'euro.

2. RETRAITEMENT DES COMPTES 2012

Depuis le 1^{er} janvier 2013, la norme IAS 19 révisée « Avantages du personnel » publiée en juin 2011 par l'IASB est entrée en vigueur. Les principaux changements pour le groupe sont les suivants :

- L'option appliquée jusqu'alors par le Groupe permettant un étalement des écarts actuariels selon la méthode du « corridor » est supprimée. Les gains et pertes actuariels sont désormais comptabilisés immédiatement en autres éléments du résultat global,
- Les coûts des services passés non acquis, précédemment étalés, sont intégralement comptabilisés en résultat,
- Le rendement des actifs, jusqu'alors déterminé à partir d'un taux de rendement attendu, est à présent évalué sur la base du taux d'actualisation retenu pour l'évaluation des engagements.

Les comptes consolidés au 31 mars 2012 ont été retraités afin de permettre la comparaison. La situation du bilan au 1^{er} janvier 2012 ainsi qu'au 31 décembre 2012 sont également présentées.

Les impacts de la révision de la norme sont résumés ci-après :

Impacts sur le compte de résultat consolidé

<i>En millions d'euros</i>	Exercice clos le 31 décembre 2012	Trimestre clos le 31 mars 2012
Charges de personnel	(53)	(14)
Autres produits et charges non courants	13	-
Impôts	7	3
Résultat net	(33)	(11)
- <i>Propriétaires de la société mère</i>	(33)	(11)
- <i>Participations ne donnant pas le contrôle</i>	-	-
Résultat net – Propriétaires de la société mère par action (en euros)		
- <i>de base</i>	(0,11)	(0,03)
- <i>dilué</i>	(0,11)	(0,03)

Groupe Air France-KLM

Impacts sur l'état du résultat global consolidé

<i>En millions d'euros</i>	Exercice clos le 31 décembre 2012	Trimestre clos le 31 mars 2012
Résultat net	(33)	(11)
Réévaluation des engagements nets sur les régimes à prestations définies	(312)	551
Eléments du résultat global des sociétés mises en équivalence	(2)	-
Impôt sur les éléments non recyclables du résultat global	95	(139)
Résultat global	(252)	401
- <i>Propriétaires de la société mère</i>	(251)	397
- <i>Participations ne donnant pas le contrôle</i>	(1)	4

Impacts sur le bilan consolidé

<i>En millions d'euros</i>	1^{er} janvier 2012	31 décembre 2012
Titres mis en équivalence	-	(2)
Actifs de pension	(881)	(993)
Impôt différé actif	179	241
Provisions et avantages du personnel	631	871
Impôt différé passif	(243)	(282)
Impacts nets sur capitaux propres	(1 090)	(1 343)
- <i>Propriétaires de la société mère</i>	(1 083)	(1 335)
- <i>Participations ne donnant pas le contrôle</i>	(7)	(8)

3. ÉVÉNEMENTS SIGNIFICATIFS

3.1. Intervenues au cours de l'exercice

Dans le cadre du projet Transform 2015, le groupe Air France a décidé de regrouper ses activités régionales France Britair, Régional, Airlinair, sous une holding dénommée *HOP!* (voir note 5).

Le 28 mars 2013, Air France-KLM a émis 53 398 058 obligations convertibles et / ou échangeables en actions Air France-KLM nouvelles ou existantes (OCEANE) à échéance 15 février 2023 pour un montant de 550 millions d'euros. Ces obligations ont une valeur unitaire de 10,30 euros avec coupon annuel de 2,03%. Un remboursement au pair sera rendu possible au 15 février 2019 sur demande des porteurs.

3.2. Postérieurs à la clôture

Il ne s'est produit aucun événement postérieur à la clôture.

Groupe Air France-KLM

4. RÈGLES ET MÉTHODES COMPTABLES

4.1. Principes comptables

Principes de préparation des états financiers consolidés résumés et référentiel comptable

En application du règlement européen n°1606 / 2002 du 19 juillet 2002, les états financiers consolidés du groupe Air France-KLM au 31 décembre 2012 ont été établis conformément aux normes IFRS (International Financial Reporting Standards) telles qu'adoptées par l'Union européenne à la date de clôture de ces états financiers consolidés et qui étaient d'application obligatoire à cette date.

Les états financiers consolidés résumés au 31 mars 2013 sont établis conformément au référentiel IFRS, tel qu'adopté par l'Union européenne à la date de préparation de ces états financiers consolidés résumés et sont présentés selon les dispositions de la norme IAS 34 « Information financière intermédiaire » et doivent être lus en liaison avec les états financiers consolidés annuels clos le 31 décembre 2012.

Les états financiers consolidés résumés au 31 mars 2013 sont établis selon les principes et méthodes comptables appliqués par le groupe aux états financiers consolidés de l'exercice 2012, à l'exception des normes et interprétations adoptées par l'Union européenne applicables à compter du 1^{er} janvier 2013.

Les états financiers consolidés résumés ont été arrêtés par le Conseil d'administration le 2 mai 2013.

Evolution du référentiel comptable

La norme IAS 19 révisée « Avantages du personnel » et l'amendement à IAS 1 « Présentation des autres éléments du résultat global (OCI) » ont été appliqués pour la première fois au 31 mars 2013.

4.2. Méthodes d'évaluation spécifiques à l'établissement des données financières consolidées intermédiaires

Saisonnalité de l'activité

Le chiffre d'affaires et le résultat d'exploitation courant sont caractérisés par une saisonnalité liée à un haut niveau d'activité entre le 1^{er} avril et le 30 septembre. Ce phénomène est d'amplitude variable selon les années. Conformément aux normes IFRS, le chiffre d'affaires et les charges attachées sont reconnus sur leur période de réalisation.

Impôt sur le résultat

La charge d'impôt (courante et différée) est calculée en appliquant au résultat comptable de la période le taux d'impôt moyen annuel estimé pour l'année fiscale en cours pour chaque entité ou groupe fiscal.

4.3. Utilisation d'estimations

L'établissement des données financières consolidées, en conformité avec les IFRS, conduit la direction du groupe à faire des estimations et formuler des hypothèses ayant une incidence sur les montants reconnus au bilan, sur les notes aux données financières consolidées concernant les actifs et passifs à la date d'arrêt des données financières consolidées ainsi que sur le montant des produits et des charges. Les principales estimations retenues par le groupe, décrites en note 4 de l'annexe des comptes consolidés du 31 décembre 2012, concernent :

- la reconnaissance du chiffre d'affaires lié aux titres de transport émis et non utilisés,
- les immobilisations corporelles et incorporelles,

Groupe Air France-KLM

- les instruments financiers,
- les impôts différés actifs,
- le programme de fidélisation Flying Blue,
- les provisions.

La direction du groupe procède à ces estimations et appréciations de façon continue sur la base de son expérience passée ainsi que de divers autres facteurs jugés raisonnables qui constituent le fondement de ces appréciations.

Ainsi, les comptes consolidés de l'exercice ont été établis en tenant compte du contexte de crise économique et financière qui s'est développée depuis 2008 et sur la base de paramètres financiers de marché disponibles à la date de clôture. Les effets immédiats de la crise ont été pris en compte, notamment dans la valorisation des actifs courants et des passifs. En ce qui concerne les actifs à plus long terme, i.e. les actifs non courants, il a été pris pour hypothèse que la crise serait limitée dans le temps.

Les montants qui figureront dans ses futurs états financiers consolidés sont susceptibles de différer de ces estimations en fonction de l'évolution de ces hypothèses ou de conditions différentes.

5. EVOLUTION DU PERIMETRE DE CONSOLIDATION

Dans le cadre de la constitution de *HOP !*, le groupe a acquis la compagnie Airlinair. Cette opération s'est effectuée de la façon suivante :

- la cession, en date du 28 février 2013, des parts détenues dans Financière LMP (39,86%), société mère qui détenait Airlinair (voir note 9).
- l'acquisition, en date du 28 février 2013, de 100% des parts Airlinair. Compte tenu d'une matérialité non significative, il n'a pas été établi de situation au 28 février. Le groupe a procédé à son intégration sur la base d'un bilan établi au 1^{er} janvier 2013. L'évaluation des actifs à leur juste valeur au 1^{er} janvier 2013 étant encore en cours, le goodwill provisoire ressort à 3 millions d'euros.

6. INFORMATIONS SECTORIELLES

Information par secteur d'activité

L'information sectorielle est établie sur la base des données de gestion interne communiquées au Comité Exécutif, principal décideur opérationnel du groupe.

Le groupe est organisé autour des secteurs suivants :

Passage : Les revenus du secteur passage proviennent essentiellement des services de transport de passagers sur vols réguliers ayant un code des compagnies aériennes du groupe, ce qui inclut les vols opérés par d'autres compagnies aériennes dans le cadre de contrats de partage de codes. Ils incluent également les commissions versées par les partenaires de l'alliance Sky Team, les revenus des partages de codes, les recettes d'excédent de bagages, les revenus de l'assistance aéroportuaire fournie par le groupe aux compagnies aériennes tierces et des services liés aux systèmes d'information.

Fret : Les revenus du secteur fret proviennent des opérations de transport de marchandises réalisées sous code des compagnies aériennes du groupe, incluant le transport effectué par des partenaires dans le cadre de contrat de partage de codes. Les autres recettes du secteur fret correspondent essentiellement à la vente de capacité à d'autres transporteurs.

Maintenance : Les revenus externes proviennent des services de maintenance fournis à d'autres compagnies aériennes et clients dans le monde.

Autres : Les revenus de ce secteur proviennent essentiellement des prestations de commissariat fournies par le groupe aux compagnies aériennes tierces et au transport aérien à la demande réalisé essentiellement par Transavia.

Les résultats alloués aux secteurs d'activité correspondent à ceux qui sont affectables de façon directe et indirecte. Les montants répartis dans les secteurs d'activité correspondent principalement au résultat d'exploitation courant et au résultat des activités opérationnelles. Les autres éléments du compte de résultat sont regroupés dans la colonne non répartis.

Les transactions intersecteurs sont effectuées et valorisées à des conditions normales de marché.

Information par secteur géographique

Les activités du groupe sont ventilées en six zones géographiques :

- France métropolitaine
- Europe hors France et Afrique du Nord
- Antilles, Caraïbes, Guyane et Océan Indien
- Afrique, Moyen-Orient
- Amériques et Polynésie
- Asie et Nouvelle Calédonie

Seul le chiffre d'affaires par secteur d'activité est affecté par zone géographique de ventes.

Groupe Air France-KLM

6.1. Informations par secteur d'activité

- 1^{er} trimestre clos le 31 mars 2013

<i>En millions d'euros</i>	Passage	Fret	Maintenance	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	4 843	708	788	373	-	6 712
Chiffre d'affaires intersecteurs	(353)	(8)	(486)	(144)	-	(991)
Chiffre d'affaires externe	4 490	700	302	229	-	5 721
Résultat d'exploitation courant	(447)	(50)	20	(53)	-	(530)
Résultat des activités opérationnelles	(463)	(63)	21	(52)	-	(557)
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-	-	-	-	(54)	(54)
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	(46)	(46)
Impôts	-	-	-	-	28	28
Résultat net des activités poursuivies	(463)	(63)	21	(52)	(72)	(629)

- 1^{er} trimestre clos le 31 mars 2012 (3 mois retraité)

<i>En millions d'euros</i>	Passage	Fret	Maintenance	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	4 792	750	772	357	-	6 671
Chiffre d'affaires intersecteurs	(362)	(6)	(514)	(144)	-	(1 026)
Chiffre d'affaires externe	4 430	744	258	213	-	5 645
Résultat d'exploitation courant	(515)	(70)	15	(41)	-	(611)
Résultat des activités opérationnelles	(420)	(70)	13	(39)	-	(516)
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-	-	-	-	(38)	(38)
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	194	194
Impôts	-	-	-	-	(19)	(19)
Résultat net des activités poursuivies	(420)	(70)	13	(39)	137	(379)

6.2. Informations par secteur géographique

Chiffre d'affaires externe par origine des ventes

- 1^{er} trimestre clos le 31 mars 2013

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe hors France Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen-Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle-Calédonie	Total
Passage régulier	1 363	1 521	68	254	661	394	4 261
Autres recettes passage	95	78	4	12	15	25	229
Total passage	1 458	1 599	72	266	676	419	4 490
Transport de fret	89	262	7	49	123	126	656
Autres recettes fret	13	10	1	2	11	7	44
Total fret	102	272	8	51	134	133	700
Maintenance	189	104	-	-	9	-	302
Autres	74	131	9	15	-	-	229
Total	1 823	2 106	89	332	819	552	5 721

Groupe Air France-KLM

- 1^{er} trimestre clos le 31 mars 2012 (3 mois)

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe hors France Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle- Calédonie	Total
Passage régulier	1 386	1 506	69	246	615	383	4 205
Autres recettes passage	90	78	3	13	14	27	225
Total passage	1 476	1 584	72	259	629	410	4 430
Transport de fret	89	267	7	52	133	150	698
Autres recettes fret	16	10	1	2	10	7	46
Total fret	105	277	8	54	143	157	744
Maintenance	173	76	-	-	9	-	258
Autres	73	119	6	15	-	-	213
Total	1 827	2 056	86	328	781	567	5 645

Chiffre d'affaires externe du transport aérien par destination

- 1^{er} trimestre clos le 31 mars 2013

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe hors France Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle- Calédonie	Total
Passage régulier	448	981	383	599	1 092	758	4 261
Transport de fret	1	12	37	145	270	191	656
Total	449	993	420	744	1 362	949	4 917

- 1^{er} trimestre clos le 31 mars 2012 (3 mois)

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe hors France Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle- Calédonie	Total
Passage régulier	460	982	380	593	1 049	741	4 205
Transport de fret	2	12	36	147	280	221	698
Total	462	994	416	740	1 329	962	4 903

Groupe Air France-KLM

7. CHARGES EXTERNES

<i>En millions d'euros</i>	01.01.2013	01.01.2012
	31.03.2013	31.03.2012
	(3 mois)	(3 mois)
Carburant avions	1 667	1 681
Affrètements aéronautiques	117	138
Locations opérationnelles	233	225
Redevances aéronautiques	426	434
Commissariat	137	138
Achat d'assistance en escale	348	321
Achats d'entretien	309	276
Frais commerciaux et de distribution	223	221
Autres frais	420	450
Total	3 880	3 884

8. FRAIS DE PERSONNEL ET EFFECTIFS

Frais de personnel

<i>En millions d'euros</i>	01.01.2013	01.01.2012
	31.03.2013	31.03.2012
	(3 mois)	(3 mois)
		Retraité
Salaires et traitements	1 363	1 382
Charges sociales	437	440
Charges de retraite	104	91
Charges relatives aux paiements fondés sur des actions	1	1
Autres	(13)	11
Total	1 892	1 925

Le poste « autres » comprend notamment la capitalisation des frais de personnel sur les travaux d'entretien des avions et des moteurs.

Effectifs moyens de la période

	01.01.2013	01.01.2012
	31.03.2013	31.03.2012
	(3 mois)	(3 mois)
Personnel navigant technique	8 402	8 480
Personnel navigant commercial	21 782	22 169
Personnel au sol	68 424	70 573
Total	98 608	101 222

Groupe Air France-KLM

9. AUTRES PRODUITS ET CHARGES NON COURANTS

<i>En millions d'euros</i>	01.01.2013	01.01.2012
	31.03.2013	31.03.2012
	(3 mois)	(3 mois)
Charges de restructuration	(3)	(4)
Résultat sur cession de filiales et participations	(6)	98
Autres	(14)	(2)
Autres produits et charges non courants	(23)	92

- **1^{er} trimestre clos le 31 mars 2013**

Au 31 mars 2013, le poste « résultat sur cession de filiales et participations » inclut le résultat de cession des parts détenues dans Financière LMP (39,86%). Le prix de vente de cette opération s'est élevé à 6,7 millions d'euros, générant une moins-value de cession de 5,8 millions d'euros (voir note 5).

- **1^{er} trimestre clos le 31 mars 2012**

Au 31 mars 2012, le poste « résultat sur cession de filiales et participations » incluait un montant de 98 millions d'euros relatif à la plus-value réalisée le 1^{er} mars 2012 dans le cadre du placement privé de 33,6 million d'actions d'Amadeus IT Holding SA, dont le produit de cession s'élevait à 467 millions d'euros.

A l'issue de cette opération, le pourcentage de participation du groupe dans Amadeus IT Holding SA était passé de 15,2% à 7,7%.

10. AUTRES PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS

<i>En millions d'euros</i>	01.01.2013	01.01.2012
	31.03.2013	31.03.2012
	(3 mois)	(3 mois)
Résultat de change	4	54
Variation de juste valeur des actifs et passifs financiers	43	220
Dotation nette aux provisions	4	2
Autres produits et charges financiers	51	276

11. IMPOTS

La charge d'impôt s'explique principalement par l'arrêt depuis le 1^{er} octobre 2012 de la reconnaissance des impôts différés actifs sur les déficits fiscaux du groupe d'intégration fiscale français Air France-KLM.