

**INFORMATIONS FINANCIÈRES CONSOLIDÉES
INTERMÉDIAIRES (NON AUDITÉES)**

Etablies conformément aux principes de comptabilisation et méthodes d'évaluation des
normes IFRS adoptées par l'Union Européenne

1^{er} janvier 2022 – 31 mars 2022

Groupe Air France-KLM

Table des matières

COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ (non audité).....	- 3 -
ETAT DU RESULTAT GLOBAL CONSOLIDÉ (non audité).....	- 4 -
BILAN CONSOLIDÉ (non audité).....	- 5 -
VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS (non audité).....	- 7 -
TABLEAU DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ (non audité).....	- 8 -
FLUX DE TRÉSORERIE LIBRE D'EXPLOITATION (non audité).....	- 9 -
1. RETRAITEMENT DES COMPTES 2021.....	- 11 -
2. ÉVÉNEMENTS SIGNIFICATIFS.....	- 12 -
2.1. Continuité d'exploitation.....	- 12 -
2.2. Evènements significatifs intervenus au cours de la période.....	- 14 -
2.3. Evènements postérieurs à la clôture.....	- 14 -
3. PRINCIPES COMPTABLES.....	- 14 -
4. INFORMATIONS SECTORIELLES.....	- 15 -
4.1. Informations par secteur d'activité.....	- 16 -
4.2. Informations par secteur géographique.....	- 17 -
5. CHARGES EXTERNES.....	- 18 -
6. FRAIS DE PERSONNEL ET EFFECTIFS.....	- 19 -
7. AMORTISSEMENTS, DEPRECIATIONS ET PROVISIONS.....	- 20 -
8. AUTRES PRODUITS ET CHARGES.....	- 20 -
9. CESSIONS DE MATÉRIELS AÉRONAUTIQUES ET AUTRES PRODUITS ET CHARGES NON COURANTS.....	- 20 -
10. COUT DE L'ENDETTEMENT FINANCIER ET AUTRES PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS.....	- 22 -
-	
11. IMPÔTS.....	- 23 -
11.1. Charge d'impôt.....	- 23 -
11.2. Taux effectif d'impôt.....	- 24 -
12. TRÉSORERIE, EQUIVALENTS DE TRÉSORERIE ET CONCOURS BANCAIRES.....	- 24 -
13. PASSIFS FINANCIERS.....	- 25 -
14. DETTE NETTE.....	- 26 -
15. TITRES DE TRANSPORT EMIS ET NON UTILISÉS.....	- 27 -
16. AUTRES PASSIFS.....	- 27 -

Groupe Air France-KLM

COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ (non audité)

En millions d'euros

Période du 1 ^{er} janvier au 31 mars	Notes	2022	2021 retraité ⁽¹⁾
Produits des activités ordinaires	4	4 445	2 161
Charges externes	5	(2 909)	(1 698)
Frais de personnel	6	(1 522)	(1 167)
Impôts et taxes		(47)	(41)
Autres produits et charges	8	254	117
EBITDA		221	(628)
Amortissements, dépréciations et provisions	7	(571)	(552)
Résultat d'exploitation courant		(350)	(1 180)
Cessions de matériels aéronautiques	9	-	(3)
Autres produits et charges non courants	9	(6)	(4)
Résultat des activités opérationnelles		(356)	(1 187)
Coût de l'endettement financier brut	10	(141)	(189)
Produits de la trésorerie et équivalents de trésorerie	10	(2)	1
Coût de l'endettement financier net		(143)	(188)
Autres produits et charges financiers	10	(47)	(90)
Résultat avant impôts des entreprises intégrées		(546)	(1 465)
Impôts	11	(4)	(11)
Résultat net des entreprises intégrées		(550)	(1 476)
Part dans le résultat des entreprises mises en équivalence		(2)	(7)
Résultat net des activités poursuivies		(552)	(1 483)
Résultat net		(552)	(1 483)
<i>Résultat net des participations ne donnant pas le contrôle</i>		-	(1)
<i>Résultat net : Propriétaires de la société mère</i>		(552)	(1 482)
Résultat net – Propriétaires de la société mère par action (en euros)			
- de base		(0,94)	(3,46)
- dilué		(0,94)	(3,46)

Les notes annexes font partie intégrante de ces informations financières consolidées intermédiaires.

⁽¹⁾ Voir note 1 de l'annexe aux comptes consolidés.

Groupe Air France-KLM

ETAT DU RESULTAT GLOBAL CONSOLIDÉ (non audité)

<i>En millions d'euros</i>		
Période du 1^{er} janvier au 31 mars	2022	2021 retraité ⁽¹⁾
Résultat net	(552)	(1 483)
Couverture des flux de trésorerie et coût de couverture		
Partie efficace de la variation de juste valeur des couvertures et coût de couverture portée en autres éléments du résultat global	423	114
Variation de la juste valeur et coût de couverture transférée en résultat	(238)	9
Variation de la réserve de conversion	4	1
Impôts différés sur les éléments recyclables du résultat global	(49)	(33)
<i>Total des autres éléments recyclables du résultat global</i>	<i>140</i>	<i>91</i>
Réévaluation des engagements nets sur les régimes à prestations définies	19	420
Juste valeur des instruments de capitaux propres réévalués par le résultat global	3	(3)
Impôts différés sur les éléments non recyclables du résultat global	(10)	(100)
<i>Total des autres éléments non recyclables du résultat global</i>	<i>12</i>	<i>317</i>
Total des autres éléments du résultat global, après impôt	152	408
Résultat global	(400)	(1 075)
- Propriétaires de la société mère	(400)	(1 075)
- Participations ne donnant pas le contrôle	-	-

Les notes annexes font partie intégrante de ces informations financières consolidées intermédiaires.

⁽¹⁾ Voir note 1 de l'annexe aux comptes consolidés.

Groupe Air France-KLM

BILAN CONSOLIDÉ (non audité)

Actif		31 mars	31 décembre
<i>En millions d'euros</i>	<i>Notes</i>	2022	2021
Goodwill		222	222
Immobilisations incorporelles		1 251	1 235
Immobilisations aéronautiques		10 537	10 466
Autres immobilisations corporelles		1 378	1 402
Droits d'utilisation		5 205	5 148
Titres mis en équivalence		107	109
Autres actifs financiers non courants		1 026	951
Actifs financiers dérivés non courants		190	143
Impôts différés		223	278
Actif non courant		20 139	19 954
Actifs détenus en vue de la vente		76	74
Autres actifs financiers courants		487	484
Actifs financiers dérivés courants		747	469
Stocks et en-cours		620	567
Créances clients		1 952	1 511
Autres actifs courants		1 126	966
Trésorerie et équivalents de trésorerie	12	7 219	6 658
Actif courant		12 227	10 729
Total actif		32 366	30 683

Les notes annexes font partie intégrante de ces informations financières consolidées intermédiaires.

Groupe Air France-KLM

BILAN CONSOLIDÉ (non audité) (suite)

Passif et capitaux propres		31 mars	31 décembre
<i>En millions d'euros</i>	<i>Notes</i>	2022	2021
Capital		643	643
Primes d'émission et de fusion		4 949	4 949
Actions d'autocontrôle		(25)	(25)
Titres subordonnés à durée indéterminée		3 205	3 151
Réserves et résultat		(12 996)	(12 542)
Capitaux propres (Part attribuable aux propriétaires de la société mère)		(4 224)	(3 824)
Participations ne donnant pas le contrôle		8	8
Capitaux propres		(4 216)	(3 816)
Provisions retraite		1 937	1 939
Passifs de restitution et autres provisions non courants		4 100	4 055
Passifs financiers non courants	13	11 438	11 274
Dettes de loyers non courantes		3 021	2 924
Passifs financiers dérivés non courants		11	25
Impôts différés		4	1
Autres passifs non courants	16	2 538	2 555
Passif non courant		23 049	22 773
Passifs de restitution et autres provisions courants		851	885
Passifs financiers courants	13	1 068	1 215
Dettes de loyers courantes		826	825
Passifs financiers dérivés courants		37	46
Dettes fournisseurs		2 329	1 850
Titres de transport émis et non utilisés	15	3 903	2 644
Programme de fidélisation		873	888
Autres passifs courants	16	3 643	3 369
Concours bancaires	12	3	4
Passif courant		13 533	11 726
Total passif		36 582	34 499
Total capitaux propres et passifs		32 366	30 683

Les notes annexes font partie intégrante de ces informations financières consolidées intermédiaires.

Groupe Air France-KLM

VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS (non audité)

En millions d'euros

	Nombre d'actions	Capital	Primes d'émission et de fusion	Actions d'auto- contrôle	Titres subordonnés à durée indéterminée	Réserves et résultats	Capitaux propres – Propriétaires de la société mère	Participations ne donnant pas le contrôle	Capitaux propres
Au 31 décembre 2020	428 634 035	429	4 139	(25)	-	(9 970)	(5 427)	9	(5 418)
Changement de méthode comptable						76	76		76
Au 1er janvier 2021- Retraité⁽¹⁾	428 634 035	429	4 139	(25)	-	(9 894)	(5 351)	9	(5 342)
<i>Autres éléments du résultat global</i>						407	407	1	408
Résultat de la période						(1 482)	(1 482)	(1)	(1 483)
Résultat global						(1 075)	(1 075)	-	(1 075)
Autres		-	-	-	-	(1)	(1)	-	(1)
Au 31 mars 2021 - Retraité⁽¹⁾	428 634 035	429	4 139	(25)	-	(10 970)	(6 427)	9	(6 418)
Au 31 décembre 2021	642 634 034	643	4 949	(25)	3 151	(12 542)	(3 824)	8	(3 816)
<i>Autres éléments du résultat global</i>						152	152	-	152
Résultat de la période						(552)	(552)	-	(552)
Résultat global						(400)	(400)	-	(400)
Coupons sur titres subordonnés à durée indéterminée						54	(54)	-	-
Au 31 mars 2022	642 634 034	643	4 949	(25)	3 205	(12 996)	(4 224)	8	(4 216)

Les notes annexes font partie intégrante de ces informations financières consolidées intermédiaires.

⁽¹⁾ Voir note 1 de l'annexe aux comptes consolidés.

Groupe Air France-KLM

TABLEAU DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ (non audité)

Période du 1 ^{er} janvier au 31 mars	Notes	2022	2021
<i>En millions d'euros</i>			retraité ⁽¹⁾
Résultat net des activités poursuivies		(552)	(1 483)
Dotations aux amortissements et provisions d'exploitation		571	553
Dotations nettes aux provisions financières		35	27
Résultat sur cessions d'actifs corporels et incorporels		-	3
Résultats non monétaires sur instruments financiers		(5)	(41)
Ecart de change non réalisé		31	125
Pertes de valeur		5	8
Autres éléments non monétaires		(32)	4
Résultats des sociétés mises en équivalence		2	7
Impôts différés		1	7
Capacité d'autofinancement		56	(790)
(Augmentation) / diminution des stocks		(48)	8
(Augmentation) / diminution des créances clients		(411)	(72)
Augmentation / (diminution) des dettes fournisseurs		492	(85)
Augmentation / (diminution) des billets émis non utilisés		1 245	(153)
Variation des autres débiteurs et créditeurs		47	210
Variation du besoin en fonds de roulement		1 325	(92)
Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation (A)		1 381	(882)
Acquisition de filiales et participations avec prise de contrôle, achats de parts dans les sociétés non contrôlées		-	(4)
Investissements corporels et incorporels (B)		(704)	(466)
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles (C)		171	220
Diminution (augmentation) nette des placements de plus de 3 mois		5	1
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissement		(528)	(249)
Emission de nouveaux emprunts	13	291	302
Remboursement d'emprunts	13	(304)	(331)
Remboursement de dettes de loyers (D)		(218)	(216)
Nouveaux prêts		(87)	(18)
Remboursement des prêts		22	20
Flux net de trésorerie lié aux activités de financement		(296)	(243)
Effets des variations de change sur la trésorerie, équivalents de trésorerie et les concours bancaires courants (nets de la trésorerie acquise ou cédée)		5	7
Variation de la trésorerie nette		562	(1 367)
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à l'ouverture	12	6 654	6 422
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à la clôture	12	7 216	5 055

Les notes annexes font partie intégrante de ces informations financières consolidées intermédiaires.

⁽¹⁾ Voir note 1 de l'annexe aux comptes consolidés.

Groupe Air France-KLM

FLUX DE TRÉSORERIE LIBRE D'EXPLOITATION (non audité)

Période du 1^{er} janvier au 31 mars	<i>Notes</i>	2022	2021
<i>En millions d'euros</i>			
Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation	<i>A</i>	1 381	(882)
Investissements corporels et incorporels	<i>B</i>	(704)	(466)
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles	<i>C</i>	171	220
Flux de trésorerie libre d'exploitation	<i>14</i>	848	(1 128)
Remboursements des dettes de loyers	<i>D</i>	(218)	(216)
Flux de trésorerie libre d'exploitation ajusté		630	(1 344)

**NOTES AUX INFORMATIONS FINANCIÈRES
CONSOLIDÉES INTERMÉDIAIRES**

Groupe Air France-KLM

1. RETRAITEMENT DES COMPTES 2021

Depuis le 1^{er} janvier 2021, le Groupe Air France-KLM applique la décision IFRIC relative à la norme IAS 19 « Avantages du personnel », décrite en note 5.1. Principes comptables des états financiers consolidés au 31 décembre 2021.

Ce changement a été appliqué de manière rétrospective sur les informations financières présentées au cours des périodes précédentes en accord avec IAS 8 « Méthodes Comptables, Changements d'Estimations Comptables et Erreurs ». Les impacts sur les périodes comparatives sont présentés ci-dessous.

Seuls les postes impactés par les changements de méthodes comptables sont présentés.

Impacts sur le Compte de Résultat consolidé

En millions d'euros	Comptes publiés	IFRIC IAS 19	Comptes retraités
Période du 1er janvier au 31 mars 2021			
Frais de personnel	(1 166)	(1)	(1 167)
EBITDA	(627)	(1)	(628)
Résultat d'exploitation courant	(1 179)	(1)	(1 180)
Résultat des activités opérationnelles	(1 186)	(1)	(1 187)
Résultat avant impôts des entreprises intégrées	(1 464)	(1)	(1 465)
Impôts	(11)	-	(11)
Résultat net des entreprises consolidées	(1 475)	(1)	(1 476)
Résultat net	(1 482)	(1)	(1 483)
Résultat par action (de base)	(3,46)	-	(3,46)
Résultat par action (dilué)	(3,46)	-	(3,46)

Impacts sur les autres éléments du résultat global

En millions d'euros	Comptes publiés	IFRIC IAS 19	Comptes retraités
Période du 1er janvier au 31 mars 2021			
Résultat net	(1 482)	(1)	(1 483)
Total des autres éléments non recyclables du résultat global	91	-	91
Total des autres éléments du résultat global, après impôts	317	-	317
Résultat net	(1 074)	(1)	(1 075)
• Propriétaires de la société mère	(1 074)	(1)	(1 075)
• Participations ne donnant pas le contrôle	-	-	-

Groupe Air France-KLM

Impacts sur le bilan consolidé

En millions d'euros	Comptes publiés	IFRIC IAS 19	Comptes retraités
Bilan au 31 mars 2021			
Actif	29 316	(30)	29 286
Impôts différés	257	(30)	227
Passif	29 316	(30)	29 286
Provisions retraites	2 105	(105)	2 000
Capitaux propres	(6 493)	75	(6 418)
• Propriétaires de la société mère	(6 502)	75	(6 427)
• Participations ne donnant pas le contrôle	9	-	9

Impacts sur le tableau des flux de trésorerie consolidé

En millions d'euros	Comptes publiés	IFRIC IAS 19	Comptes retraités
Période du 1er janvier au 31 mars 2021			
Résultat net	(1 482)	(1)	(1 483)
Autres éléments non monétaires	3	1	4
Capacité d'autofinancement	(790)	-	(790)

2. ÉVÉNEMENTS SIGNIFICATIFS

2.1. Continuité d'exploitation

La propagation mondiale de la Covid-19 depuis le début de 2020 a eu un impact majeur sur le trafic aérien dans le monde. Les conditions très strictes sur les voyages mondiaux adoptées par de nombreux pays à partir de mars 2020 ont entraîné une contraction du trafic aérien. La reprise s'est amorcée à partir du second semestre 2021 et continue de se poursuivre sur la première partie de l'année 2022.

En complément, la crise ukrainienne a des répercussions sur l'activité du Groupe qui a annoncé suspendre jusqu'à nouvel ordre la desserte et le survol de l'Ukraine et de la Russie en février 2022. Ces lignes représentaient moins de 1% de l'activité Réseau du Groupe en termes de chiffres d'affaires. L'impact des allongements des routes vers la Chine, le Japon et la Corée du Sud reste actuellement également limité. Les activités de maintenance du Groupe pour les compagnies russes ont également été suspendues générant un impact peu significatif. Enfin, bien que la crise ukrainienne pousse les prix du pétrole à des niveaux élevés, la politique de couverture carburant du Groupe permet de limiter les effets sur les états financiers consolidés du Groupe au 31 mars 2022 et sur les prochains trimestres de 2022. Alors que l'impact d'une telle hausse pourrait être significatif si les prix se maintenaient durablement aux niveaux prévalant depuis le début de la crise, les incertitudes autour de l'issue du conflit ne permettent pas de donner une évaluation précise à ce stade.

En parallèle, les mesures fortes prises par le Groupe pour limiter les effets de la Covid-19 sur l'activité depuis le début de la pandémie se poursuivent et sont adaptées à l'évolution de la situation que le Groupe suit de près. Elles comprennent, entre autres, l'adaptation de la capacité offerte en fonction de l'évolution de la demande, la sécurisation de la trésorerie, le refinancement systématique des nouveaux avions livrés et des mesures salariales.

Groupe Air France-KLM

Adaptation de la capacité offerte et réduction de coûts

La capacité siège-kilomètres disponible pour le Passage et Transavia a été supérieure de 68% au premier trimestre 2022 par rapport au premier trimestre 2021, en réponse à la reprise de la demande et a atteint 75% du niveau du premier trimestre 2019 pour le Passage et une capacité proche de celle de 2019 pour Transavia.

Le revenu par passagers-kilomètres a bondi de 208% au premier trimestre 2022 par rapport au premier trimestre 2021. L'activité cargo a continué à bénéficier d'un contexte porteur avec des tonnes-kilomètres disponibles en augmentation de 11% par rapport au premier trimestre 2021. En conséquence, les revenus totaux ont augmenté de 106% comparé à l'année dernière et s'élèvent à 4 445 millions d'euros.

En parallèle, les dépenses externes s'élèvent à (2 909) millions d'euros, soit une augmentation de 71 % par rapport à 2021 principalement portée par les coûts du carburant. Ces derniers s'élèvent à (996) millions d'euros au 31 mars 2022 contre (463) millions d'euros au 31 mars 2021, soit une augmentation de 115 % due à l'évolution de la capacité et à la hausse du prix du carburant. Hors carburant, les dépenses externes n'augmentent que de 55%.

En complément, la poursuite des mécanismes d'activité partielle en France, mis en place à partir du 23 mars 2020, du programme « Mesures Transitoires d'urgence pour l'Emploi Durable » (NOW) aux Pays-Bas, applicable à partir du 1er mars 2020, ainsi que la poursuite de plans de restructuration et la réduction des effectifs initiées en 2020 et 2021 (voir note 4.2. Événements intervenus au cours de la période des notes aux états financiers consolidés du 31 décembre 2021) ont continué de contribuer à limiter les coûts salariaux et associés. Les charges de personnel s'élèvent ainsi à (1 522) millions d'euros au 31 mars 2022, (1 167) millions d'euros au 31 mars 2021 et (1 916) millions d'euros au 31 mars 2020 aux prémices de la Covid.

Le programme « Mesures Transitoires d'urgence pour l'Emploi Durable » (NOW) aux Pays-Bas a pris fin au 31 mars 2022.

Liquidités

Au 31 mars 2022, la liquidité totale du groupe s'élève à 10,76 milliards d'euros, dont 8,3 milliards d'euros de liquidités nettes hors lignes de crédit non tirées (voir note 14. Dette nette) et 2,46 milliards d'euros de lignes de crédit non tirées (voir note 33.3 Aides financières des Etats français et néerlandais et 33.7 Lignes de crédit des notes aux états financiers consolidés au 31 décembre 2021).

En parallèle, le Groupe poursuit ses projets de financement complémentaires qui permettront une amélioration des fonds propres ou quasi-fonds propres et l'apport de nouvelles liquidités, dans le cadre des résolutions extraordinaires votées lors de l'Assemblée Générale Annuelle du 26 mai 2021. Il travaille également sur différentes options complémentaires de reconstitution des capitaux propres de la société Air France au niveau légal requis.

Continuité d'exploitation

Afin de déterminer une base appropriée de préparation des informations financières consolidées intermédiaires pour la période close au 31 mars 2022, l'hypothèse de continuité d'exploitation a été appréciée en évaluant les prévisions financières sur un horizon d'au moins un an et en analysant en particulier l'activité commerciale du groupe dans le contexte de la pandémie actuelle de coronavirus (Covid-19) et de la crise ukrainienne.

Comme indiqué ci-dessus, le groupe dispose de liquidités disponibles d'un montant total de 10,76 milliards d'euros au 31 mars 2022 (voir paragraphe « *Liquidités* ») en amélioration de 0,6 milliards d'euros par rapport au 31 décembre 2021.

Par ailleurs, malgré les incertitudes en lien avec le contexte actuel, l'amélioration de la situation sanitaire depuis fin 2021 ainsi que de la position de trésorerie, la reprise d'activité qui se poursuit et les impacts limités de la crise ukrainienne sur les états financiers consolidés au 31 mars 2022, ont conduit à établir les informations financières consolidées intermédiaires au 31 mars 2022 selon le principe de continuité d'exploitation, en cohérence avec l'approche prise sur les états financiers consolidés au 31 décembre 2021 (voir note 4.1 des notes aux états financiers consolidés au 31 décembre 2021).

Groupe Air France-KLM

2.2. Evènements significatifs intervenus au cours de la période

Signature des contrats d'achats des A320neo

Fin février 2022, les contrats d'achat de 100 appareils de la famille Airbus A320neo ont été signés entre Airbus et KLM N.V., Transavia Pays-Bas et Transavia France. Cette signature a été suivie, début avril 2022, par une entrée en négociations exclusives avec CFM International pour la motorisation de cette future flotte d'appareils.

Rejet du recours contre la décision de la Commission Européenne dans le secteur du fret aérien

Le 30 mars 2022, Air France – KLM a pris acte de l'arrêt du Tribunal de l'Union Européenne sur le recours déposé contre la décision de la Commission Européenne du 17 mars 2017 pour des pratiques considérées comme anticoncurrentielles dans le secteur du fret aérien

Les pratiques dont il est question remontent à plus de vingt ans et avaient déjà fait l'objet d'une décision de la Commission en 2010, annulée par le Tribunal de l'Union Européenne en 2015 en raison d'une contradiction entre les motifs et le dispositif. Le Groupe analyse cet arrêt dans la perspective d'un pourvoi devant la Cour de Justice.

Les provisions de 351,8 millions d'euros incluant les intérêts dans les comptes consolidés au 31 mars 2022 sont conformes à ces amendes.

2.3. Evènements postérieurs à la clôture

Le 3 mai 2022, KLM a remboursé 311 millions d'euros au titre de sa ligne de crédit garantie par l'Etat néerlandais (voir note 33.3 Aides financières des Etats français et néerlandais des états financiers consolidés au 31 décembre 2021). A l'issue de l'opération, le montant résiduel de cette ligne de crédit chez KLM s'élève à 354 millions d'euros.

3. PRINCIPES COMPTABLES

En application du règlement européen n°1606 / 2002 du 19 juillet 2002, les états financiers consolidés du groupe Air France-KLM au 31 décembre 2021 ont été établis conformément aux normes IFRS (International Financial Reporting Standards) telles qu'adoptées par l'Union européenne à la date de clôture de ces états financiers consolidés et qui étaient d'application obligatoire à cette date.

L'information financière consolidée intermédiaire au 31 mars 2022 doit être lue en liaison avec les états financiers consolidés annuels clos le 31 décembre 2021. Elle est établie selon les principes et méthodes comptables appliqués par le groupe aux états financiers consolidés de l'exercice 2021, à l'exception des normes et interprétations adoptées par l'Union européenne applicables à compter du 1^{er} janvier 2022.

Un groupe de travail a été mis en place au sein du groupe pour étudier l'impact de l'application de la Décision d'Agenda relative à la « Comptabilisation des coûts de personnalisation et/ou de configuration dans les contrats SaaS ». Tout changement résultant de l'application de cette décision de l'IFRIC sera comptabilisé de manière rétrospective conformément à la norme IAS 8 sur les changements de méthodes comptables.

La préparation de l'information financière consolidée intermédiaire, en conformité avec les normes IFRS, conduit la Direction du groupe à faire des estimations et formuler des hypothèses qui ont une incidence sur les montants reconnus dans les états financiers primaires et leurs notes annexes en date d'arrêt.

Les principales estimations retenues par le groupe concernent :

- la reconnaissance du chiffre d'affaires lié aux titres de transport émis et non utilisés,
- le programme de fidélisation Flying Blue,
- les instruments financiers,
- les immobilisations incorporelles et corporelles,
- les contrats de location,
- les avantages du personnel,
- les passifs et provisions de restitution pour avions loués,
- les autres provisions, et
- les impôts courants et différés.

Groupe Air France-KLM

La Direction du groupe procède à ces estimations et appréciations de façon continue sur la base de son expérience passée ainsi que de divers autres facteurs jugés raisonnables qui constituent le fondement de ces appréciations. Ainsi, l'information financière consolidée intermédiaire de la période a été établie en tenant compte du contexte actuel des crises sanitaire et géopolitique et sur la base des paramètres financiers disponibles à la date de clôture.

L'information financière consolidée intermédiaire au 31 mars 2022 a été revue par le Conseil d'administration le 4 mai 2022.

4. INFORMATIONS SECTORIELLES

Information par secteur d'activité

L'information sectorielle est établie sur la base des données de gestion interne communiquées au Comité Exécutif, principal décideur opérationnel du groupe.

Le groupe est organisé autour des secteurs suivants :

Réseau : Les revenus de ce secteur qui comprend le passage réseau et le cargo proviennent essentiellement des services de transport de passagers sur vols réguliers ayant un code des compagnies aériennes du groupe hors Transavia, ce qui inclut les vols opérés par d'autres compagnies aériennes dans le cadre de contrats de partage de codes. Ils incluent également les revenus des partages de codes, les recettes d'excédent de bagages, les revenus de l'assistance aéroportuaire fournie par le groupe aux compagnies aériennes tierces et des services liés aux systèmes d'information, ainsi que les opérations de transport de marchandises réalisées sous code des compagnies aériennes du groupe, incluant le transport effectué par des partenaires dans le cadre de contrat de partage de codes. Les autres recettes du cargo correspondent essentiellement à la vente de capacité à d'autres transporteurs et aux transports de marchandises effectués pour le groupe par des compagnies aériennes tierces.

Maintenance : Les revenus externes proviennent des services de maintenance fournis à d'autres compagnies aériennes et clients dans le monde.

Transavia : Les revenus de ce secteur proviennent de l'activité de transport « loisir » de passagers réalisée par Transavia.

Autres : Les revenus de ce secteur proviennent de diverses prestations fournies par le groupe, non couvertes par les trois autres secteurs précités.

Les résultats alloués aux secteurs d'activité correspondent à ceux qui sont affectables de façon directe et indirecte. Les montants répartis dans les secteurs d'activité correspondent principalement à l'EBITDA, au résultat d'exploitation courant et au résultat des activités opérationnelles. Les autres éléments du compte de résultat sont regroupés dans la colonne « non répartis ».

Les transactions intersecteurs sont effectuées et valorisées à des conditions normales de marché.

Information par secteur géographique

- **Activité par zone d'origine des ventes**

Les activités du groupe par origine des ventes sont ventilées en quatre zones géographiques :

- France métropolitaine
- Benelux
- Europe (hors France et Benelux)
- Reste du monde

Le format de présentation des activités par zone d'origine des ventes a été revu pour prendre en compte la nouvelle organisation commerciale du Groupe.

Seuls les produits des activités ordinaires par secteur d'activité sont affectés par zone géographique de ventes.

Groupe Air France-KLM

- **Activité par zone de destination**

Les activités du groupe par zones de destination sont ventilées en sept secteurs géographiques :

- France métropolitaine
- Europe (hors France) et Afrique du Nord
- Antilles, Caraïbes, Guyane et Océan Indien
- Afrique (hors Afrique du Nord), Moyen-Orient
- Amérique du Nord, Mexique
- Amérique du Sud (hors Mexique)
- Asie et Nouvelle Calédonie

4.1. Informations par secteur d'activité

- **Période close au 31 mars 2022**

<i>En millions d'euros</i>	Réseau	Maintenance	Transavia	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	3 900	831	249	47	-	5 027
Chiffre d'affaires intersecteurs	(6)	(534)	-	(42)	-	(582)
Chiffre d'affaires externe	3 894	297	249	5	-	4 445
EBITDA	150	93	(35)	13	-	221
Résultat d'exploitation courant	(309)	43	(92)	8	-	(350)
Résultat des activités opérationnelles	(315)	43	(92)	8	-	(356)
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-	1	-	(3)	-	(2)
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	(190)	(190)
Impôts	-	-	-	-	(4)	(4)
Résultat net	(315)	44	(92)	5	(194)	(552)

- **Période close au 31 mars 2021 retraité ⁽¹⁾**

<i>En millions d'euros</i>	Réseau	Maintenance	Transavia	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	1 864	622	37	36	-	2 559
Chiffre d'affaires intersecteurs	(6)	(363)	-	(29)	-	(398)
Chiffre d'affaires externe	1 858	259	37	7	-	2 161
EBITDA	(621)	56	(77)	14	-	(628)
Résultat d'exploitation courant	(1 060)	(8)	(120)	8	-	(1 180)
Résultat des activités opérationnelles	(1 066)	(9)	(120)	8	-	(1 187)
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-	1	-	(8)	-	(7)
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	(278)	(278)
Impôts	-	-	-	-	(11)	(11)
Résultat net	(1 066)	(8)	(120)	-	(289)	(1 483)

⁽¹⁾ Voir note 1 de l'annexe aux comptes consolidés

Groupe Air France-KLM

4.2. Informations par secteur géographique

Chiffre d'affaires externe par origine des ventes

- Période close au 31 mars 2022

<i>En millions d'euros</i>	France métro- politaine	Benelux	Europe (hors France et Benelux)	Long-Haul / Autres	Total
Transport	1 145	446	913	1 171	3 675
Autres recettes	65	47	47	60	219
Total Réseau	1 210	493	960	1 231	3 894
Transport	79	146	22	4	251
Autres recettes	(3)	1	-	-	(2)
Total Transavia	76	147	22	4	249
Maintenance	138	132	5	22	297
Autres	1	4	-	-	5
Total	1 425	776	987	1 257	4 445

- Période close au 31 mars 2021 retraité ⁽¹⁾

<i>En millions d'euros</i>	France métro- politaine	Benelux	Europe (hors France et Benelux)	Long-Haul / Autres	Total
Transport	488	189	425	610	1 712
Autres recettes	53	26	38	29	146
Total Réseau	541	215	463	639	1 858
Transport	14	20	3	-	37
Autres recettes	-	-	-	-	-
Total Transavia	14	20	3	-	37
Maintenance	153	83	6	17	259
Autres	2	5	-	-	7
Total	710	323	472	656	2 161

⁽¹⁾ Le format de présentation des activités par zone d'origine des ventes a été revu pour prendre en compte la nouvelle organisation commerciale du Groupe.

Groupe Air France-KLM

Chiffre d'affaires externe du transport aérien par destination

- Période close au 31 mars 2022

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe (hors France) Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique (hors Afrique du Nord) Moyen-Orient	Amérique du Nord, Mexique	Amérique du Sud, hors Mexique	Asie Nouvelle-Calédonie	Total
Réseau	194	646	454	603	859	512	407	3 675
Transavia	14	218	-	19	-	-	-	251
Total	208	864	454	622	859	512	407	3 926

- Période close au 31 mars 2021

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe (hors France) Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique (hors Afrique du Nord) Moyen-Orient	Amérique du Nord, Mexique	Amérique du Sud, hors Mexique	Asie Nouvelle-Calédonie	Total
Réseau	120	200	193	339	340	239	281	1 712
Transavia	4	31	-	2	-	-	-	37
Total	124	231	193	341	340	239	281	1 749

5. CHARGES EXTERNES

<i>En millions d'euros</i>	2022	2021
Période du 1^{er} janvier au 31 mars		
Carburant avions	996	463
Affrètements aéronautiques	101	69
Redevances aéronautiques	348	215
Commissariat	142	58
Achat d'assistance en escale	320	191
Achats et consommations d'entretien aéronautique	515	345
Frais commerciaux et de distribution	154	59
Autres frais	333	298
Total	2 909	1 698
<i>Hors carburant</i>	<i>1 913</i>	<i>1 235</i>

Groupe Air France-KLM

6. FRAIS DE PERSONNEL ET EFFECTIFS

Frais de personnel

<i>En millions d'euros</i>	2022	2021
Période du 1^{er} janvier au 31 mars		retraité ⁽¹⁾
Salaires et traitements	1 177	1 065
Autres charges sociales	214	203
Charges de retraite à cotisations définies	179	121
Charges de retraite à prestations définies	34	75
Coûts du personnel intérimaire	34	12
Charges d'intéressement et charges relatives aux paiements fondés sur des actions	-	(14)
Mesures transitoires d'urgence pour l'emploi durable	(140)	(320)
Autres	24	25
Total	1 522	1 167

⁽¹⁾ Voir note 1 de l'annexe aux comptes consolidés.

Le groupe verse des cotisations pour un régime de retraite multi-employeurs en France, la CRPN (Caisse de Retraite du Personnel Navigant). Ce plan multi-employeur étant assimilé à un plan d'Etat, il est comptabilisé en tant que régime à cotisations définies en « charges de retraite à cotisations définies ».

Suite aux impacts de la crise sanitaire de la Covid-19, les principales filiales françaises du groupe Air France ont mis en œuvre des mesures d'activité partielle pour leurs salariés, à partir du 23 mars 2020.

Air France et certaines de ses filiales ont finalisé au 1^{er} semestre 2021 la signature de l'ensemble des accords, avec les organisations syndicales représentatives permettant de recourir à l'Activité Partielle de Longue Durée (APLD) pour une durée maximale de 24 mois.

Au 31 mars 2022, l'impact de ces mesures s'élève à 71 millions d'euros (223 millions d'euros au 31 mars 2021).

La ligne « Mesures transitoires d'urgence pour l'emploi durable (NOW) » correspond à la compensation reçue de l'Etat Néerlandais par le groupe KLM pour les charges de personnel pendant la période du 1^{er} janvier au 31 mars 2022. Cette compensation s'élève à 140 millions d'euros (contre 320 millions d'euros pour la période du 1^{er} janvier au 31 mars 2021).

Effectifs moyens de la période

Période du 1^{er} janvier au 31 mars	2022	2021
Pilotes	8 068	8 252
Personnel navigant commercial	19 813	19 971
Personnel au sol	43 408	47 714
Personnel intérimaire	1 585	537
Total*	72 874	76 474

**Hors effet de l'activité partielle*

La baisse des effectifs moyens s'explique principalement par la finalisation des plans de restructuration mis en place au cours des exercices 2020 et 2021 (voir note 12. Autres produits et charges non courants des notes aux états financiers consolidés au 31 décembre 2021).

Groupe Air France-KLM

7. AMORTISSEMENTS, DEPRECIATIONS ET PROVISIONS

<i>En millions d'euros</i>	2022	2021
Période du 1^{er} janvier au 31 mars		
Amortissements		
Immobilisations incorporelles	46	48
Immobilisations aéronautiques	263	241
Autres immobilisations corporelles	44	45
Droits d'utilisation	285	259
	638	593
Dépréciations et provisions		
Stocks	(11)	7
Créances	(9)	13
Provisions	(47)	(61)
	(67)	(41)
Total	571	552

8. AUTRES PRODUITS ET CHARGES

<i>En millions d'euros</i>	2022	2021
Période du 1^{er} janvier au 31 mars		
Production capitalisée	229	127
Exploitation conjointe de lignes passage et cargo	-	(1)
Couverture sur flux d'exploitation (change)	9	2
Système européen d'échange de quotas d'émission de carbone	(11)	(6)
Autres	27	(5)
Autres produits et charges	254	117

9. CESSIIONS DE MATERIELS AÉRONAUTIQUES ET AUTRES PRODUITS ET CHARGES NON COURANTS

<i>En millions d'euros</i>	2022	2021
Période du 1^{er} janvier au 31 mars		
Cession-bail	(5)	(5)
Autres cessions aéronautiques	5	2
Cessions de matériels aéronautiques	-	(3)
Charges de restructuration	1	(1)
Dépréciation accélérée de flottes	(5)	(8)
Autres	(2)	5
Autres produits et charges non courants	(6)	(4)

- Période close au 31 mars 2022

Cessions de matériel aéronautiques

L'impact des cessions-bails sur avions (« sales and leaseback ») s'est traduit par une charge de (5) millions d'euros en compte de résultat et un produit de cession en tableau des flux de trésorerie de 157 millions d'euros au 31 mars 2022.

Groupe Air France-KLM

Dépréciations de flottes

Cette ligne comprend la différence entre le plan d'amortissements initial et les amortissements accélérés liée à la sortie anticipée des CRJ de la flotte de HOP! pour (5) millions d'euros. Les pentes d'amortissements ont été revues afin que la valeur nette comptable à la date de sortie des avions prévue pour 2022 converge vers la valeur estimée de réalisation. Au 31 mars 2022, 14 CRJ sont encore dans la flotte du Groupe.

- **Période close au 31 mars 2021**

Cessions de matériel aéronautiques

L'impact des cessions-bails sur avions (« sales and leaseback ») s'est traduit par une charge de (5) millions d'euros en compte de résultat et un produit de cession en tableau des flux de trésorerie de 115 millions d'euros au 31 mars 2021.

Dépréciations de flottes

Cette ligne comprend la différence entre le plan d'amortissements initial et les amortissements accélérés liée à la sortie anticipée des CRJ de la flotte de HOP! pour (6) millions d'euros

Groupe Air France-KLM

10. COUT DE L'ENDETTEMENT FINANCIER ET AUTRES PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS

<i>En millions d'euros</i>	2022	2021
Période du 1^{er} janvier au 31 mars		
Produits des valeurs mobilières de placement	(6)	(4)
Autres produits financiers	4	5
Produits financiers	(2)	1
Intérêts sur dettes financières	(76)	(106)
Intérêts sur dettes de loyers	(65)	(60)
Intérêts intercalaires capitalisés	7	6
Autres éléments non monétaires	(4)	(27)
Autres charges financières	(3)	(2)
Coût de l'endettement financier brut	(141)	(189)
Coût de l'endettement financier net	(143)	(188)
Résultat de change	(17)	(98)
Instruments financiers	5	35
Dotation nette aux provisions	(2)	-
Désactualisation des provisions	(32)	(27)
Autres	(1)	-
Autres produits et charges financiers	(47)	(90)
Total	(190)	(278)

Produits financiers

Les produits financiers sont principalement constitués des produits d'intérêts des actifs financiers reconnus au taux d'intérêt effectif.

Résultat de change

Au 31 mars 2022, le résultat de change inclut principalement une perte de change latente de (40) millions d'euros composée d'une perte de (61) millions d'euros liée au dollar US sur les passifs et provisions de restitution des avions loués, et d'un gain de 17 millions d'euros sur la dette, composé principalement d'une perte de (9) millions d'euros au titre de la dette en dollar US et d'un gain de 25 millions d'euros au titre de la dette en yen japonais.

Au 31 mars 2021, le résultat de change inclut principalement une perte de change latente de (138) millions d'euros liée au dollar US sur les passifs et provisions de restitution des avions loués.

Désactualisation

Le taux utilisé pour désactualiser les passifs et provisions de restitution pour avions loués et autres provisions long terme s'élève à 3,6% en 2022 contre 3,4% en 2021.

Groupe Air France-KLM

11. IMPÔTS

11.1. Charge d'impôt

<i>En millions d'euros</i>	2022	2021
Période du 1^{er} janvier au 31 mars		
(Charge) / produit d'impôt courant	(4)	(3)
Variation des différences temporaires	-	(8)
(Utilisation / désactivation) / activation des déficits fiscaux	-	-
(Charge) / produit d'impôt différé	-	(8)
Total	(4)	(11)

La charge d'impôt courant correspond aux montants payés ou restant à payer à court terme aux administrations fiscales au titre de la période, en fonction des règles en vigueur dans les différents pays et des conventions spécifiques.

- **Groupe fiscal français**

En France, le taux d'impôt sur les sociétés est à 25,83% en 2022 (contre 28,41% en 2021). Les déficits sont indéfiniment reportables. Toutefois, le montant des déficits fiscaux imputables chaque année est limité à hauteur de 50% du montant du bénéfice de la période au-delà du premier million d'euros. Le recouvrement des impôts différés actifs activés correspond à un horizon de 5 ans sur le périmètre fiscal français, en cohérence avec son plan stratégique.

La position d'impôts différés pour pertes fiscales est restée stable par rapport au 31 décembre 2021 à 285 millions d'euros résultant de l'incertitude à moyen et long termes du rythme de reprise de l'activité qui a conduit le Groupe à maintenir inchangée sa politique de reconnaissance des actifs d'impôts différés.

A ce titre, un montant de 97 millions d'euros d'impôts différés actifs au titre des pertes fiscales et des différences temporaires n'a pas été reconnu la période close au 31 mars 2022 (dont 83 millions d'euros par compte de résultat).

- **Groupe fiscal néerlandais**

Aux Pays-Bas, le taux d'impôt est de 25,8% en 2022 (contre 25% en 2021). En vertu de la loi fiscale aux Pays-Bas, les déficits sont indéfiniment reportables depuis le 1^{er} janvier 2022.

Toutefois, le montant des déficits fiscaux imputables chaque année est limité à hauteur de 50% du montant du bénéfice de la période au-delà du premier million d'euros.

La position d'impôts différés pour pertes fiscales est restée stable par rapport au 31 décembre 2021 à 57 millions d'euros.

Au regard de l'incertitude à moyen et long termes du rythme de reprise de l'activité, le groupe a limité la reconnaissance d'impôts différés actifs pour pertes fiscales complémentaires sur la période. A ce titre, un montant de 20 millions d'euros d'impôts différés actifs pour pertes fiscales n'a pas été reconnu la période close au 31 mars 2022.

Groupe Air France-KLM

11.2. Taux effectif d'impôt

L'écart entre le taux d'imposition en France et le taux effectif d'impôt s'explique comme suit :

<i>En millions d'euros</i>	2022	2021
Période du 1^{er} janvier au 31 mars		retraité ⁽¹⁾
Résultat avant impôt	(546)	(1 465)
Taux d'impôt applicable en France	25,83%	28,41%
Impôt théorique selon le taux d'imposition en vigueur en France	141	416
Différence de taux d'imposition en France/ étranger	(2)	(18)
Eléments non déductibles ou non imposables	(42)	(18)
Limitation des actifs d'impôts différés	(103)	(392)
Impact de la CVAE	(2)	(1)
Autres	4	2
Impôt	(4)	(11)
Taux d'impôt réel	-0,7%	-0,7%

⁽¹⁾ Voir note 1 de l'annexe aux comptes consolidés.

12. TRESORERIE, EQUIVALENTS DE TRESORERIE ET CONCOURS BANCAIRES

<i>En millions d'euros</i>	Au 31 mars	Au 31 décembre
	2022	2021
SICAV (actifs de transaction)	4 135	3 688
Dépôts (actifs de transaction) et comptes à termes	1 265	1 113
Caisses et banques	1 819	1 857
Trésorerie et équivalents de trésorerie	7 219	6 658
Concours bancaires	(3)	(4)
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires	7 216	6 654

Groupe Air France-KLM

13. PASSIFS FINANCIERS

<i>En millions d'euros</i>	Au 31 mars 2022			Au 31 décembre 2021		
	Non courant	Courant	Total	Non courant	Courant	Total
Emprunt subordonné à durée indéterminée en yens japonais	148	-	148	153	-	153
Emprunt subordonné à durée indéterminée en francs suisses	365	-	365	363	-	363
OCEANE	479	-	479	476	-	476
Emprunts obligataires	1 681	361	2 042	1 678	361	2 039
Dettes de location financement avec option d'achat avantageuse	3 033	394	3 427	2 901	404	3 305
Prêts garantis par les Etats français et néerlandais	4 303	-	4 303	4 310	-	4 310
Prêts d'Etats	279	-	279	278	-	278
Autres emprunts	1 150	167	1 317	1 114	340	1 454
Intérêts courus non échus	-	146	146	1	110	111
Total - Passifs financiers	11 438	1 068	12 506	11 274	1 215	12 489

Variation du passif financier

<i>En millions d'euros</i>	31 décembre 2021	Emission de nouveaux emprunts	Variation non monétaire	Remboursement des emprunts	Variation de la conversion	Autres	31 mars 2022
Emprunts subordonnés à durée indéterminée en yens japonais et en francs suisses	516	-	-	-	(3)	-	513
OCEANE	476	-	3	-	-	-	479
Emprunts obligataires	2 039	-	-	-	3	-	2 042
Dettes de location financement avec option d'achat avantageuse	3 305	242	3	(110)	(12)	(1)	3 427
Prêts garantis par les Etats français et néerlandais	4 310	-	(7)	-	-	-	4 303
Prêts d'Etats	278	-	1	-	-	-	279
Autres emprunts	1 454	49	6	(194)	1	1	1 317
Intérêts courus non échus	111	-	-	-	-	35	146
Total - Passifs financiers	12 489	291	6	(304)	(11)	35	12 506

Groupe Air France-KLM

Analyse par échéance

Les échéances des passifs financiers se décomposent comme suit :

En millions d'euros	Au 31 mars 2022	Au 31 décembre 2021
Echéances à fin année N	934	-
N+1	1 460	1 215
N+2	2 787	1 401
N+3	3 488	2 767
N+4	1 408	3 470
Au delà de 4 ans	2 429	3 636
Total	12 506	12 489

Les emprunts subordonnés à durée indéterminée en francs suisses et en yens japonais sont inclus dans la ligne « au-delà de 4 ans ».

14. DETTE NETTE

En millions d'euros	Notes	31 mars 2022	31 décembre 2021
Passifs financiers courants et non courants	13	12 506	12 489
Dettes de loyers courantes et non courantes		3 847	3 749
Intérêts courus non échus		(162)	(128)
Dépôts relatifs aux passifs financiers		(101)	(99)
Dépôts relatifs aux dettes de loyers		(89)	(85)
Impact des dérivés devise / dettes		(18)	(14)
Passifs financiers (I)		15 983	15 912
Trésorerie et équivalents de trésorerie	12	7 219	6 658
Valeurs mobilières de placement à plus de 3 mois ⁽¹⁾		185	189
Liquidités nanties ⁽¹⁾		323	324
Obligations Triple A ⁽¹⁾		604	529
Concours bancaires courant	12	(3)	(4)
Liquidités nettes hors lignes de crédit non tirées (II)		8 328	7 696
Dettes nettes (I-II)		7 655	8 216

(1) Inclus en "autres actifs financiers".

Groupe Air France-KLM

<i>En millions d'euros</i>	31 mars	31 décembre
	2022	2021
	3 mois	12 mois
Dette nette à l'ouverture	8 216	11 049
Flux de trésorerie libre d'exploitation, hors activités non poursuivies	(848)	(231)
Titres subordonnés reclassés depuis les passifs financiers	-	(2 997)
Augmentation de capital	-	(1 024)
Perte de contrôle de filiales, cession de titres de sociétés non contrôlées	-	(75)
Prise de contrôle de filiales et participations, achats de parts dans les sociétés non contrôlées	-	2
Dettes de loyers (nouveaux/modifications de contrats)	279	1 150
Effet du change latent sur la dette de loyers avion enregistrée en résultat global	39	159
Effet des dérivés sur la dette nette	(2)	(22)
Effet du taux d'intérêt effectif sur prêts d'Etats	(3)	126
Variation de la conversion en résultat	(18)	42
Amortissement de la composante optionnelle des OCEANE	3	11
Autres variations non monétaires de la dette nette	(12)	26
Dette nette à la clôture	7 655	8 216

15. TITRES DE TRANSPORT EMIS ET NON UTILISES

En raison de la crise de la COVID-19 et des fermetures des frontières en découlant, le groupe a été contraint de réduire ses capacités et d'annuler un nombre significatif de vols, les clients pouvant demander le remboursement de leurs billets ou l'émission d'un avoir (« voucher »).

Au 31 mars 2022, ce poste inclut 350 millions d'euros de vouchers à valoir sur de futurs vols (ou certains pouvant donner lieu à un remboursement) contre 387 millions d'euros au 31 décembre 2021.

16. AUTRES PASSIFS

<i>En millions d'euros</i>	Au 31 mars		Au 31 décembre	
	2022		2021	
	Courant	Non courant	Courant	Non courant
Dettes fiscales (y compris impôt société)	1 072	1 005	794	1 060
Dettes sociales	955	1 389	960	1 355
Dettes sur immobilisations	29	-	70	-
Produits constatés d'avance	882	43	873	43
Avances et acomptes reçues	394	-	390	-
Dettes diverses	311	101	282	97
Total	3 643	2 538	3 369	2 555

Les produits constatés d'avance sont principalement liés aux contrats de l'activité maintenance.