

ETATS FINANCIERS CONSOLIDES

Etablis conformément aux principes de comptabilisation et méthodes d'évaluation des normes
IFRS adoptées par l'Union Européenne

1^{er} janvier 2017 – 31 mars 2017

Groupe Air France-KLM

Table des matières

COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ	- 3 -
ETAT DU RESULTAT GLOBAL CONSOLIDE	- 4 -
BILAN CONSOLIDÉ	- 5 -
VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS	- 7 -
TABLEAU DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ	- 8 -
1. DESCRIPTION DE L'ACTIVITÉ	- 11 -
2. ÉVÉNEMENTS SIGNIFICATIFS	- 11 -
2.1. Intervenues au cours de la période	- 11 -
2.2. Postérieures à la clôture	- 11 -
3. RÈGLES ET MÉTHODES COMPTABLES	- 11 -
3.1. Principes comptables	- 11 -
3.2. Méthodes d'évaluation spécifiques à l'établissement des données financières consolidées intermédiaires	- 12 -
3.3. Utilisation d'estimations	- 13 -
4. EVOLUTION DU PERIMETRE DE CONSOLIDATION	- 13 -
5. INFORMATIONS SECTORIELLES	- 13 -
5.1. Informations par secteur d'activité	- 15 -
5.2. Informations par secteur géographique	- 16 -
6. CHARGES EXTERNES	- 17 -
7. FRAIS DE PERSONNEL ET EFFECTIFS	- 18 -
8. AUTRES PRODUITS ET CHARGES	- 18 -
9. AUTRES PRODUITS ET CHARGES NON COURANTS	- 19 -
10. AUTRES PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS	- 20 -
11. ACTIFS DE RETRAITE ET PROVISIONS RETRAITE	- 20 -
12. DETTE NETTE	- 21 -

Groupe Air France-KLM

COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ

<i>En millions d'euros</i>			
Période du 1^{er} janvier au 31 mars	<i>Notes</i>	2017	2016
Chiffre d'affaires	5	5 709	5 605
Produits des activités ordinaires		5 709	5 605
Charges externes	6	(3 508)	(3 448)
Frais de personnel	7	(1 812)	(1 844)
Impôts et taxes		(45)	(49)
Autres produits et charges	8	210	267
EBITDAR (**)		554	531
Loyers opérationnels (avions)		(285)	(265)
EBITDA (**)		269	266
Amortissements, dépréciations et provisions		(412)	(365)
Résultat d'exploitation courant		(143)	(99)
Cessions de matériels aéronautiques		9	8
Autres produits et charges non courants	9	(8)	(125)
Résultat des activités opérationnelles		(142)	(216)
Coût de l'endettement financier brut		(65)	(84)
Produits de la trésorerie et équivalents de trésorerie		9	14
Coût de l'endettement financier net		(56)	(70)
Autres produits et charges financiers	10	(31)	82
Résultat avant impôts des entreprises intégrées		(229)	(204)
Impôts		9	54
Résultat net des entreprises intégrées		(220)	(150)
Part dans le résultat des entreprises mises en équivalence		4	(1)
Résultat net des activités poursuivies		(216)	(151)
Résultat net des activités non poursuivies		-	(1)
Résultat net		(216)	(152)
<i>Résultat net des participations ne donnant pas le contrôle</i>		-	3
<i>Résultat net : Propriétaires de la société mère</i>		<i>(216)</i>	<i>(155)</i>
Résultat net – Propriétaires de la société mère par action (en euros)			
- de base		(0,74)	(0,54)
- dilué		(0,74)	(0,54)
Résultat net des activités poursuivies - Propriétaires de la société mère par action (en euros)			
- de base		(0,74)	(0,54)
- dilué		(0,74)	(0,54)

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés.

Groupe Air France-KLM

ETAT DU RESULTAT GLOBAL CONSOLIDE

<i>En millions d'euros</i>		
Période du 1^{er} janvier au 31 mars	2017	2016
Résultat net	(216)	(152)
Juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente		
Variation de la juste valeur portée en autres éléments du résultat global	9	(100)
Couverture des flux de trésorerie		
Partie efficace de la variation de juste valeur des couvertures portée en autres éléments du résultat global	(199)	15
Variation de la juste valeur transférée en résultat	18	316
Variation de la réserve de conversion	1	1
Impôts différés sur les éléments recyclables du résultat global	56	(76)
<i>Total des autres éléments recyclables du résultat global</i>	<i>(115)</i>	<i>156</i>
Réévaluation des engagements nets sur les régimes à prestations définies	1 075	(1 016)
Impôts différés sur les éléments non recyclables du résultat global	(262)	230
<i>Total des autres éléments non recyclables du résultat global</i>	<i>813</i>	<i>(786)</i>
Total des autres éléments du résultat global, après impôt	698	(630)
Résultat global	482	(782)
- Propriétaires de la société mère	479	(780)
- Participations ne donnant pas le contrôle	3	(2)

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés.

Groupe Air France-KLM

BILAN CONSOLIDÉ

Actif		31 mars	31 décembre
<i>En millions d'euros</i>	<i>Notes</i>	2017	2016
Goodwill		218	218
Immobilisations incorporelles		1 102	1 066
Immobilisations aéronautiques		9 281	9 119
Autres immobilisations corporelles		1 461	1 480
Titres mis en équivalence		295	292
Actifs de retraite	11	2 441	1 462
Autres actifs financiers		1 043	1 064
Impôts différés		229	176
Autres débiteurs		319	448
Actif non courant		16 389	15 325
Autres actifs financiers		184	130
Stocks et en-cours		677	566
Créances clients		2 110	1 868
Autres débiteurs		1 107	1 105
Trésorerie et équivalents de trésorerie	12	4 069	3 938
Actif courant		8 147	7 607
Total actif		24 536	22 932

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés.

Groupe Air France-KLM

BILAN CONSOLIDÉ (suite)

Passif et capitaux propres		31 mars	31 décembre
<i>En millions d'euros</i>	<i>Notes</i>	2017	2016
Capital		300	300
Primes d'émission et de fusion		2 971	2 971
Actions d'autocontrôle		(67)	(67)
Titres subordonnés		600	600
Réserves et résultat		(2 042)	(2 520)
Capitaux propres (Propriétaires de la société mère)		1 762	1 284
Participations ne donnant pas le contrôle		15	12
Capitaux propres		1 777	1 296
Provisions retraite	11	2 111	2 119
Autres provisions		1 686	1 673
Dettes financières	12	6 677	7 431
Impôts différés		230	(12)
Autres créditeurs		266	284
Passif non courant		10 970	11 495
Provisions		615	654
Dettes financières	12	1 581	1 021
Dettes fournisseurs		2 427	2 359
Titres de transport émis et non utilisés		3 598	2 517
Programme de fidélisation		804	810
Autres créditeurs		2 754	2 775
Concours bancaires	12	10	5
Passif courant		11 789	10 141
Total passif		22 759	21 636
Total capitaux propres et passifs		24 536	22 932

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés.

Groupe Air France-KLM

VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS

<i>En millions d'euros</i>	Nombre d'actions	Capital	Primes d'émission et de fusion	Actions d'auto- contrôle	Titres subordonnés	Réserves et résultats	Capitaux propres – Propriétaires de la société mère	Participations ne donnant pas le contrôle	Capitaux propres
Au 31 décembre 2015	300 219 278	300	2 971	(85)	600	(3 561)	225	48	273
Variation de la juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente	-	-	-	-	-	(99)	(99)	-	(99)
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	-	254	254	-	254
Réévaluation des engagements nets sur les régimes à prestations définies	-	-	-	-	-	(781)	(781)	(5)	(786)
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	-	1	1	-	1
Autres éléments du résultat global	-	-	-	-	-	(625)	(625)	(5)	(630)
Résultat de la période	-	-	-	-	-	(155)	(155)	3	(152)
Résultat global	-	-	-	-	-	(780)	(780)	(2)	(782)
Titres d'autocontrôle	-	-	-	(1)	-	-	(1)	-	(1)
Au 31 mars 2016	300 219 278	300	2 971	(86)	600	(4 341)	(556)	46	(510)
Au 31 décembre 2016	300 219 278	300	2 971	(67)	600	(2 520)	1 284	12	1 296
Variation de la juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente	-	-	-	-	-	9	9	-	9
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	-	(125)	(125)	-	(125)
Réévaluation des engagements nets sur les régimes à prestations définies	-	-	-	-	-	811	811	2	813
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	-	(1)	(1)	1	-
Autres éléments du résultat global	-	-	-	-	-	694	694	3	697
Résultat de la période	-	-	-	-	-	(216)	(216)	-	(216)
Résultat global	-	-	-	-	-	478	478	3	481
Au 31 mars 2017	300 219 278	300	2 971	(67)	600	(2 042)	1 762	15	1 777

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés.

Groupe Air France-KLM

TABLEAU DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ

Période du 1 ^{er} janvier au 31 mars	Notes	2017	2016
Résultat net des activités poursuivies		(216)	(151)
Résultat net des activités non poursuivies		-	(1)
Dotations aux amortissements et provisions d'exploitation		412	370
Dotations nettes aux provisions financières		11	(23)
Résultat sur cessions d'actifs corporels et incorporels		(9)	(34)
Résultats non monétaires sur instruments financiers		41	(38)
Ecart de change non réalisé		9	(27)
Résultats des sociétés mises en équivalence		(4)	2
Impôts différés		(16)	(16)
Autres éléments non monétaires		(1)	136
Capacité d'autofinancement		227	218
<i>Dont activités non poursuivies (D)</i>		-	2
(Augmentation) / diminution des stocks		(115)	(65)
(Augmentation) / diminution des créances clients		(274)	(158)
Augmentation / (diminution) des dettes fournisseurs		81	52
Variation des autres débiteurs et créditeurs		969	695
Variation du besoin en fonds de roulement		661	524
Variation du besoin en fonds de roulement des activités non poursuivies (D)		-	1
Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation (A)		888	743
Prise de contrôle de filiales et participations, achats de parts dans les sociétés non contrôlées		(1)	(3)
Investissements corporels et incorporels (B)		(594)	(607)
Perte de contrôle de filiales, cession de titres de sociétés non contrôlées		1	-
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles (C)		35	63
Dividendes reçus		1	-
Diminution (augmentation) nette des placements de plus de 3 mois		(4)	282
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissement des activités non poursuivies		-	(1)
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissement		(562)	(266)
Emission de nouveaux emprunts		45	208
Remboursement d'emprunts		(55)	(111)
Remboursement de dettes résultant de contrats de location-financement		(185)	(146)
Nouveaux prêts		(5)	(3)
Remboursement des prêts		8	7
Flux net de trésorerie lié aux opérations de financement des activités non poursuivies		-	(2)
Flux net de trésorerie lié aux activités de financement		(192)	(47)
Effets des variations de change sur la trésorerie, équivalents de trésorerie et les concours bancaires courants (nets de la trésorerie acquise ou cédée)		(8)	(12)
Variation de la trésorerie nette		126	418
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à l'ouverture (dont trésorerie des activités non poursuivies)		3 933	3 073
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à la clôture (dont trésorerie des activités non poursuivies)		4 059	3 491

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés.

Groupe Air France-KLM

Période du 1^{er} janvier au 31 mars	<i>Notes</i>	2017	2016
<i>En millions d'euros</i>			
Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation	<i>A</i>	888	743
Investissements corporels et incorporels	<i>B</i>	(594)	(607)
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles	<i>C</i>	35	63
Flux net de trésorerie des activités non poursuivies provenant de l'exploitation	<i>D</i>	-	(3)
Cash flow libre d'exploitation, hors activités non poursuivies (**)	<i>12</i>	329	196

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés.

NOTES AUX ETATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

Groupe Air France-KLM

1. DESCRIPTION DE L'ACTIVITÉ

Le terme « Air France-KLM » utilisé ci-après fait référence à la société holding régie par le droit français. Le terme « groupe » concerne l'ensemble économique composé d'Air France-KLM et de ses filiales. Le groupe dont le siège social est situé en France, constitue un des plus grands groupes aériens mondiaux.

Son activité principale Network se compose du transport aérien de passagers sur vols réguliers et le cargo. Les activités du groupe incluent également la maintenance aéronautique, le transport de passagers sur vols « low cost » (Transavia) et toute autre activité en relation avec le transport aérien.

La société anonyme Air France-KLM, domiciliée au 2, rue Robert Esnault-Pelterie 75007 Paris – France, est l'entité consolidante du groupe Air France-KLM. Air France-KLM est coté à Paris (Euronext) et Amsterdam (Euronext).

La monnaie de présentation du groupe, qui est également la monnaie fonctionnelle d'Air France-KLM, est l'euro.

2. ÉVÉNEMENTS SIGNIFICATIFS

2.1. Intervenues au cours de la période

Litiges en matière de législation anti-trust dans les secteurs du fret aérien

La Commission européenne a adopté le 17 mars 2017 une nouvelle décision à l'encontre de onze opérateurs de fret aérien, dont Air France, KLM et Martinair, pour des pratiques dans le secteur du fret aérien considérées comme anticoncurrentielles entre décembre 1999 et février 2006.

Cette nouvelle décision intervient après l'annulation le 16 décembre 2015 par le Tribunal de l'Union Européenne de la décision initiale de la Commission européenne du 9 novembre 2010 relative à ces mêmes pratiques et prise à l'encontre des mêmes opérateurs. Cette première décision avait été annulée dans son intégralité parce qu'elle contenait une contradiction concernant le périmètre exact des pratiques sanctionnées.

Le montant total des amendes imposées au niveau de Groupe Air France-KLM est de 325 millions d'euros. Ce montant a été légèrement réduit par rapport à la première décision en raison du niveau inférieur de l'amende de Martinair pour des raisons techniques. Air France-KLM va analyser la nouvelle décision et l'opportunité de déposer un recours contre elle devant le Tribunal de l'Union Européenne.

2.2. Postérieurs à la clôture

Il ne s'est produit aucun événement postérieur à la clôture.

3. RÈGLES ET MÉTHODES COMPTABLES

3.1. Principes comptables

Principes de préparation des états financiers consolidés résumés et référentiel comptable

En application du règlement européen n°1606 / 2002 du 19 juillet 2002, les états financiers consolidés du groupe Air France-KLM au 31 décembre 2016 ont été établis conformément aux normes IFRS (International Financial Reporting Standards) telles qu'adoptées par l'Union européenne à la date de clôture de ces états financiers consolidés et qui étaient d'application obligatoire à cette date.

Les états financiers consolidés résumés au 31 mars 2017 sont établis conformément au référentiel IFRS, tel qu'adopté par l'Union européenne à la date de préparation de ces états financiers consolidés résumés. Ils sont présentés selon les dispositions de la norme IAS 34 « Information financière intermédiaire » et doivent être lus en liaison avec les états financiers consolidés annuels clos le 31 décembre 2016.

Groupe Air France-KLM

Les états financiers consolidés résumés au 31 mars 2017 sont établis selon les principes et méthodes comptables appliqués par le groupe aux états financiers consolidés de l'exercice 2016, à l'exception des normes et interprétations adoptées par l'Union européenne applicables à compter du 1^{er} janvier 2017.

Les états financiers consolidés résumés ont été arrêtés par le Conseil d'administration le 3 mai 2017.

Evolution du référentiel comptable

- Normes IFRS, amendements applicables de façon obligatoire pour les états financiers 2018
 - Norme IFRS 9 « Instruments financiers », pour les périodes comptables ouvertes à compter du 1^{er} janvier 2018,
 - Norme IFRS 15 « Produits des activités ordinaires tirés des contrats conclus avec des clients », pour les périodes comptables ouvertes à compter du 1^{er} janvier 2018. Cette norme remplacera les normes IAS 18 « Produits des activités ordinaires », IAS 11 « Contrats de construction » et IFRIC 13 « Programmes de fidélisation de la clientèle »,
- Textes potentiellement applicables au groupe, publiés par l'IASB, mais non encore adoptés par l'Union européenne
 - Norme IFRS 16 « Contrats de location », pour les périodes comptables ouvertes à compter du 1^{er} janvier 2019,
 - Amendement à la norme IFRS 2 « Paiement fondé sur des actions », pour les périodes comptables ouvertes à compter du 1^{er} janvier 2018,
 - Amendement à la norme IFRS 15 Clarification relative à la norme « Produits des activités ordinaires tirés des contrats conclus avec des clients », pour les périodes comptables ouvertes à compter du 1^{er} janvier 2018,
 - Amendement à la norme IAS 7 « Etat des flux de trésorerie », pour les périodes comptables ouvertes à compter du 1^{er} janvier 2017,
 - Amendement à la norme IAS 12 « Impôts sur le résultat », pour les périodes comptables ouvertes à compter du 1^{er} janvier 2017,
 - Amendement à la norme IFRS 12 « Informations à fournir sur les intérêts détenus dans d'autres entités », pour les périodes comptables ouvertes à compter du 1^{er} janvier 2017,
 - IFRIC 22 « Transactions en monnaies étrangères et contrepartie anticipée », pour les périodes comptables ouvertes à compter du 1^{er} janvier 2018.

L'amendement IAS 12 « Impôts sur le résultat », n'a pas généré d'impact significatif sur les comptes du groupe au 31 mars 2017.

3.2. Méthodes d'évaluation spécifiques à l'établissement des données financières consolidées intermédiaires

Saisonnalité de l'activité

Le chiffre d'affaires et le résultat d'exploitation courant sont caractérisés par une saisonnalité liée à un haut niveau d'activité entre le 1^{er} avril et le 30 septembre. Ce phénomène est d'amplitude variable selon les années. Conformément aux normes IFRS, le chiffre d'affaires et les charges attachées sont reconnus sur leur période de réalisation.

Impôt sur le résultat

La charge d'impôt (courante et différée) est calculée en appliquant au résultat comptable de la période le taux d'impôt moyen annuel estimé pour l'année fiscale en cours pour chaque entité ou groupe fiscal.

Groupe Air France-KLM

Avantages au personnel

Les engagements nets sur régimes à prestations définies sont réévalués sur la base des taux d'actualisation et des justes valeurs des actifs de couverture à la date d'arrêté intermédiaire. L'impact net de ces réévaluations est comptabilisé dans les autres éléments du résultat global. Des taux d'actualisation bas peuvent conduire le groupe à revoir d'autres hypothèses actuarielles afin de conserver une cohérence globale du jeu d'hypothèses.

3.3. Utilisation d'estimations

L'établissement des données financières consolidées intermédiaires, en conformité avec les IFRS, conduit la direction du groupe à faire des estimations et formuler des hypothèses ayant une incidence sur les montants reconnus au bilan, sur les notes aux données financières consolidées concernant les actifs et passifs à la date d'arrêté des données financières consolidées ainsi que sur le montant des produits et des charges. Les principales estimations retenues par le groupe, décrites en note 3 de l'annexe des comptes consolidés du 31 décembre 2016, concernent :

- la reconnaissance du chiffre d'affaires lié aux titres de transport émis et non utilisés,
- le programme de fidélisation Flying Blue,
- les instruments financiers,
- les immobilisations corporelles et incorporelles,
- les actifs de retraite et les provisions retraite,
- les autres provisions,
- les impôts différés actifs.

La direction du groupe procède à ces estimations et appréciations de façon continue sur la base de son expérience passée ainsi que de divers autres facteurs jugés raisonnables qui constituent le fondement de ces appréciations.

Ainsi, les comptes consolidés de la période ont été établis en tenant compte des paramètres financiers de marché disponibles à la date de clôture. En ce qui concerne les actifs non courants, les hypothèses sont fondées sur une croissance limitée.

Les montants qui figureront dans ses futurs états financiers consolidés sont susceptibles de différer de ces estimations en fonction de l'évolution de ces hypothèses ou de conditions différentes.

4. EVOLUTION DU PERIMETRE DE CONSOLIDATION

- **Période du 1^{er} janvier au 31 mars 2017**

Aucune acquisition ni cession significative n'a eu lieu au cours de la période close au 31 mars 2017.

- **Période du 1^{er} janvier au 31 mars 2016**

Aucune acquisition ni cession significative n'a eu lieu au cours de la période close au 31 mars 2016.

5. INFORMATIONS SECTORIELLES

Information par secteur d'activité

L'information sectorielle est établie sur la base des données de gestion interne communiquées au Comité Exécutif, principal décideur opérationnel du groupe.

Le groupe est organisé autour des secteurs suivants :

Groupe Air France-KLM

Network réseaux : Les revenus de ce secteur qui comprend le passage réseaux et le cargo proviennent essentiellement des services de transport de passagers sur vols réguliers ayant un code des compagnies aériennes du groupe hors Transavia, ce qui inclut les vols opérés par d'autres compagnies aériennes dans le cadre de contrats de partage de codes. Ils incluent également les commissions versées par les partenaires de l'alliance SkyTeam, les revenus des partages de codes, les recettes d'excédent de bagages, les revenus de l'assistance aéroportuaire fournie par le groupe aux compagnies aériennes tierces et des services liés aux systèmes d'information, ainsi que les opérations de transport de marchandises réalisées sous code des compagnies aériennes du groupe, incluant le transport effectué par des partenaires dans le cadre de contrat de partage de codes. Les autres recettes du secteur cargo correspondent essentiellement à la vente de capacité à d'autres transporteurs.

Maintenance : Les revenus externes proviennent des services de maintenance fournis à d'autres compagnies aériennes et clients dans le monde.

Transavia : Les revenus de ce secteur proviennent de l'activité de transport « low cost » de passagers réalisée par Transavia.

Autres : Les revenus de ce secteur proviennent de diverses prestations fournies par le groupe, non couvertes par les quatre autres secteurs précités.

Les résultats alloués aux secteurs d'activité correspondent à ceux qui sont affectables de façon directe et indirecte. Les montants répartis dans les secteurs d'activité correspondent principalement à l'EBITDAR, l'EBITDA, au résultat d'exploitation courant et au résultat des activités opérationnelles. Les autres éléments du compte de résultat sont regroupés dans la colonne « non répartis ».

Les transactions intersecteurs sont effectuées et valorisées à des conditions normales de marché.

Information par secteur géographique

- **Activité par zone d'origine des ventes**

Les activités du groupe par origine des ventes sont ventilées en huit zones géographiques :

- France métropolitaine
- Benelux
- Europe (hors France et Benelux)
- Afrique
- Moyen-Orient, Golfe, Inde (MEGI)
- Asie-Pacifique
- Amérique du Nord
- Antilles, Caraïbes, Guyane, Océan Indien, Amérique du Sud (CILA)

Seul le chiffre d'affaires par secteur d'activité est affecté par zone géographique de ventes.

- **Activité par zone de destination**

Les activités du groupe par zones de destination sont ventilées en sept secteurs géographiques :

- France métropolitaine
- Europe (hors France) et Afrique du Nord
- Antilles, Caraïbes, Guyane et Océan Indien
- Afrique (hors Afrique du Nord), Moyen-Orient
- Amérique du Nord, Mexique
- Amérique du Sud (hors Mexique)
- Asie et Nouvelle Calédonie

Groupe Air France-KLM

5.1. Informations par secteur d'activité

- Période close au 31 mars 2017

<i>En millions d'euros</i>	Network	Mainte- nance	Transavia	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	5 050	1 049	198	59	-	6 356
Chiffre d'affaires intersecteurs	(9)	(589)	(1)	(48)	-	(647)
Chiffre d'affaires externe	5 041	460	197	11	-	5 709
EBITDAR ^(*)	493	75	(17)	3	-	554
EBITDA ^(*)	249	75	(58)	3	-	269
Résultat d'exploitation courant	(100)	36	(77)	(2)	-	(143)
Résultat des activités opérationnelles	(98)	36	(79)	(1)	-	(142)
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-	1	-	3	-	4
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	(87)	(87)
Impôts	-	-	-	-	9	9
Résultat net des activités poursuivies	(98)	37	(79)	2	(78)	(216)

- Période close au 31 mars 2016

<i>En millions d'euros</i>	Network	Mainte- nance	Transavia	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	5 014	1 006	160	157	-	6 337
Chiffre d'affaires intersecteurs	(12)	(575)	-	(145)	-	(732)
Chiffre d'affaires externe	5 002	431	160	12	-	5 605
EBITDAR ^(*)	467	85	(19)	(2)	-	531
EBITDA ^(*)	235	85	(52)	(2)	-	266
Résultat d'exploitation courant	(68)	38	(63)	(6)	-	(99)
Résultat des activités opérationnelles	(178)	30	(63)	(5)	-	(216)
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	(3)	2	-	-	-	(1)
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	12	12
Impôts	-	-	-	-	54	54
Résultat net des activités poursuivies	(181)	32	(63)	(5)	66	(151)

Groupe Air France-KLM

5.2. Informations par secteur géographique

Chiffre d'affaires externe par origine des ventes

- Période close au 31 mars 2017

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Benelux	Europe (hors France et Benelux)	Afrique	Moyen-Orient Golfe Inde (MEGI)	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien Amérique du Sud (CILA)	Total
Network	1 408	506	1 099	255	128	460	662	294	4 812
Autres recettes network	97	36	32	7	8	21	16	12	229
Total network réseaux	1 505	542	1 131	262	136	481	678	306	5 041
Transport Transavia	69	96	20	-	2	-	1	-	188
Transavia - autres recettes	4	-	-	-	-	-	5	-	9
Total Transavia	73	96	20	-	2	-	6	-	197
Maintenance	285	144	6	-	-	-	25	-	460
Autres	4	6	1	-	-	-	-	-	11
Total	1 867	788	1 158	262	138	481	709	306	5 709

- Période close au 31 mars 2016

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Benelux	Europe (hors France et Benelux)	Afrique	Moyen-Orient Golfe Inde (MEGI)	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien Amérique du Sud (CILA)	Total
Network	1 399	489	1 201	256	118	408	631	263	4 765
Network autres recettes	95	42	35	14	1	28	14	8	237
Total network réseaux	1 494	531	1 236	270	119	436	645	271	5 002
Transport Transavia	54	84	12	-	1	-	-	-	151
Transavia - autres recettes	5	-	-	-	-	-	4	-	9
Total Transavia	59	84	12	-	1	-	4	-	160
Maintenance	259	137	8	-	-	-	27	-	431
Autres	2	8	2	-	-	-	-	-	12
Total	1 814	760	1 258	270	120	436	676	271	5 605

Groupe Air France-KLM

Chiffre d'affaires externe du transport aérien par destination

- Période close au 31 mars 2017

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe (hors France) Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique (hors Afrique du Nord) Moyen-Orient	Amérique du Nord, Mexique	Amérique du Sud, hors Mexique	Asie Nouvelle-Calédonie	Total
Network	428	957	451	713	911	485	867	4 812
Transport Transavia	3	174	-	11	-	-	-	188
Total	431	1 131	451	724	911	485	867	5 000

- Période close au 31 mars 2016

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe (hors France) Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique (hors Afrique du Nord) Moyen-Orient	Amérique du Nord, Mexique	Amérique du Sud, hors Mexique	Asie Nouvelle-Calédonie	Total
Network	433	938	458	724	905	487	820	4 765
Transport Transavia	2	148	-	1	-	-	-	151
Total	435	1 086	458	725	905	487	820	4 916

6. CHARGES EXTERNES

<i>En millions d'euros</i>	2017	2016
Période du 1^{er} janvier au 31 mars		
Carburant avions	1 120	1 096
Affrètements aéronautiques	99	102
Redevances aéronautiques	437	430
Commissariat	185	102
Achat d'assistance en escale	419	361
Achats et consommations d'entretien aéronautique	631	642
Frais commerciaux et de distribution	230	231
Autres frais	387	484
Total	3 508	3 448
<i>Hors carburant</i>	2 388	2 352

Groupe Air France-KLM

7. FRAIS DE PERSONNEL ET EFFECTIFS

Frais de personnel

<i>En millions d'euros</i>	2017	2016
Période du 1^{er} janvier au 31 mars		
Salaires et traitements	1 264	1 286
Charges de retraite à cotisations définies	137	131
Charges de retraite à prestations définies	66	70
Autres charges sociales	263	270
Charges relatives aux paiements fondés sur des actions	7	1
Coûts du personnel intérimaire	41	34
Autres	34	52
Total	1 812	1 844

Le groupe verse des cotisations pour un régime de retraite multi-employeurs en France, la CRPN (Caisse de Retraite du Personnel Navigant). Ce plan multi-employeur étant assimilé à un plan d'Etat, il est comptabilisé en tant que régime à cotisations définies en « charges de retraite à cotisations définies ».

La ligne « Charges relatives aux paiements fondés sur des actions » inclut, au 31 mars 2017, un montant de 7 millions d'euros en lien avec l'accord collectif conclu en août 2015 entre KLM et le syndicat de pilotes VNV.

La ligne « Autres » inclut, au 31 mars 2017, un montant de 24 millions d'euros de charges d'intéressement (contre 36 millions d'euros au 31 mars 2016).

Effectifs moyens de la période

Période du 1^{er} janvier au 31 mars	2017	2016
Pilotes	7 699	7 688
Personnel navigant commercial	20 576	20 349
Personnel au sol	52 062	53 865
Personnel intérimaire	2 504	2 090
Total	82 841	83 992

8. AUTRES PRODUITS ET CHARGES

<i>En millions d'euros</i>	2017	2016
Période du 1^{er} janvier au 31 mars		
Production capitalisée	211	229
Exploitation conjointe de lignes passage et cargo	(24)	(12)
Couverture sur flux d'exploitation (change)	17	54
Autres	6	(4)
Total	210	267

Groupe Air France-KLM

9. AUTRES PRODUITS ET CHARGES NON COURANTS

<i>En millions d'euros</i>	2017	2016
Période du 1^{er} janvier au 31 mars		
Charges de restructuration	(8)	(151)
Résultat sur cession de slots (créneaux d'atterrissages / décollages)	-	26
Autres produits et charges non courants	(8)	(125)

- **Période close au 31 mars 2017**

Charges de restructuration

Au 31 mars 2017, ce poste comprend principalement des coûts de restructuration dans les établissements d'Air France et KLM à l'étranger ainsi qu'aux coûts de fermeture de la base de Transavia Netherland à Munich qui aura lieu en octobre 2017.

- **Période close au 31 mars 2016**

Charges de restructuration

Au 31 mars 2016, ce poste comprenait essentiellement :

- Une provision de 146 millions d'euros relative au plan de départs volontaires annoncé par Air France en février 2016.
- Une provision de 5 millions d'euros au titre de divers plans de départs volontaires initiés au sein des établissements Air France localisés à l'étranger.

Cession de slots (créneaux d'atterrissages / décollages)

Au cours du premier semestre 2016, le groupe avait transféré à deux autres compagnies aériennes deux paires de slots à Londres Heathrow. Le montant comptabilisé au 31 mars 2017 au titre de cette opération s'élevait à 26 millions d'euros.

Groupe Air France-KLM

10. AUTRES PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS

<i>En millions d'euros</i>	2017	2016
Période du 1^{er} janvier au 31 mars		
Résultat de change	6	33
Variation de juste valeur des instruments financiers et des titres couverts	(23)	27
Dotation nette aux provisions	2	36
Autres	(16)	(14)
Autres produits et charges financiers	(31)	82

Résultat de change

Le résultat de change inclut principalement :

- au 31 mars 2017, une perte de change latente sur la dette en yens compensée par un gain de change sur les dettes, créances et provisions en dollars.
- au 2016, les écarts de change latents relatifs à la réévaluation des provisions libellées dans une devise différente de l'euro.

Variation de juste valeur des actifs et passifs financiers

La variation de la juste valeur des instruments financiers est essentiellement due :

- aux dérivés carburant pour (30) millions d'euros au 31 mars 2017, contre 34 millions d'euros au 31 mars 2016,
- au Collar Amadeus pour (11) millions d'euros au 31 mars 2017, contre 1 million d'euros au 31 mars 2016.

Dotation nette aux provisions

Au 31 mars 2016, le groupe a repris une provision de 41 millions d'euros couvrant les intérêts de retard sur l'amende infligée dans le cadre du litige en matière de législation anti trust dans le secteur du fret aérien, la Commission Européenne n'ayant pas fait appel avant le 29 février 2016 de la décision du tribunal de l'Union Européenne.

Autres

Au 31 mars 2017 et 2016, cette ligne comprend essentiellement les effets de désactualisation des provisions à long terme.

11. ACTIFS DE RETRAITE ET PROVISIONS RETRAITE

Au 31 mars 2017, les taux d'actualisation utilisés par les sociétés pour le calcul des engagements de retraite à prestations définies sont les suivants :

	31 mars 2017	31 décembre 2016
Zone euro – durée 10 à 15 ans	1.50%	1.50%
Zone euro – durée 15 ans et plus	2.10%	1.90%

L'impact de la variation des taux d'actualisation sur les engagements a été calculé en utilisant les analyses de sensibilité de l'engagement de retraite à prestations définies. Celles-ci sont mentionnées dans la note 31.2 des états financiers annuels de l'exercice clos le 31 décembre 2016.

Sur la même période, la juste valeur des fonds de couverture a augmenté.

L'ensemble des éléments cumulés ont eu pour impact :

- Une augmentation de 1 046 millions d'euros du poste « actifs de retraite » du bilan (position nette active des plans),
- Une diminution de 30 millions d'euros du poste « provisions retraite » (position nette passive des plans).

Groupe Air France-KLM

12. DETTE NETTE

<i>En millions d'euros</i>	31 mars 2017	31 décembre 2016
Dettes financières courantes et non courantes ⁽¹⁾	8 258	8 452
Autres dépôts liés aux locations financières	(336)	(336)
Couvertures de juste valeur sur les dettes	(27)	(49)
Intérêts courus non échus	(61)	(89)
Dettes financières (I)	7 834	7 978
Trésorerie et équivalent trésorerie ⁽²⁾	4 069	3 938
Valeurs mobilières de placement à plus de 3 mois	56	53
Trésorerie nantie (autre que le swap OCEANE) ^(*)	52	50
Dépôts liés aux locations financières (obligations)	296	298
Autres	(7)	(11)
Concours bancaires courant ⁽³⁾	(10)	(5)
Liquidités nettes (II)	4 456	4 323
Dette nette (I-II)	3 378	3 655
(*) Trésorerie nantie	52	50
<i>(1) Bilan Passif : dettes financières</i>		
<i>(2) Bilan Actif : trésorerie et équivalent trésorerie</i>		
<i>(3) Bilan Passif : concours bancaires</i>		

<i>En millions d'euros</i>	31 mars 2017	31 décembre 2016
Dette nette à l'ouverture	3 655	4 307
Cash flow libre d'exploitation, hors activités non poursuivies ⁽¹⁾	(329)	(347)
Cash flow libre d'exploitation des activités non poursuivies	-	(33)
Perte de contrôle de filiales, cession de titres de sociétés non contrôlées	1	(364)
Prise de contrôle de filiales et participations, achats de parts dans les sociétés non contrôlées ⁽²⁾	(1)	18
Variation non monétaire de la dette	-	(64)
Variation de la conversion	36	73
Amortissement de la composante optionnelle des OCEANE	6	21
Reclassement	-	2
Variation de périmètre	-	(19)
Autre	10	61
Dette nette à la clôture	3 378	3 655

(1) Tableau des flux de trésorerie : cash flow libre d'exploitation

(2) Tableau des flux de trésorerie : prise de contrôle de filiales et participations, achats de parts dans les sociétés non contrôlées