

## **DONNEES FINANCIERES CONSOLIDEES**

Etablies conformément aux principes de comptabilisation et méthodes d'évaluation des  
normes IFRS adoptées par l'Union Européenne

**1<sup>er</sup> avril 2008 – 30 juin 2008**

# Groupe Air France-KLM

## COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ

<i>En millions d'euros</i>		<b>2008</b>	<b>2007</b>
	<i>Notes</i>		
<b>Période du 1<sup>er</sup> avril au 30 juin</b>			
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>4</b>	<b>6 288</b>	<b>5 945</b>
Autres produits de l'activité		-	-
<b>Produits des activités ordinaires</b>		<b>6 288</b>	<b>5 945</b>
Charges externes	<b>5</b>	(3 687)	(3 371)
Frais de personnel	<b>6</b>	(1 867)	(1 729)
Impôts et taxes		(64)	(57)
Amortissements		(410)	(387)
Dépréciations et provisions		(22)	(11)
Autres produits et charges		(4)	25
<b>Résultat d'exploitation courant</b>		<b>234</b>	<b>415</b>
Cessions de matériels aéronautiques	<b>7</b>	4	-
Ecarts d'acquisition négatifs		-	-
Autres produits et charges non courants	<b>7</b>	13	122
<b>Résultat des activités opérationnelles</b>		<b>251</b>	<b>537</b>
Coût de l'endettement financier brut		(89)	(96)
Produits de la trésorerie et équivalents de trésorerie		78	65
<b>Coût de l'endettement financier net</b>		<b>(11)</b>	<b>(31)</b>
Autres produits et charges financiers	<b>8</b>	11	97
<b>Résultat avant impôts des entreprises intégrées</b>		<b>251</b>	<b>603</b>
Impôts		(75)	(174)
<b>Résultat net des entreprises intégrées</b>		<b>176</b>	<b>429</b>
Part dans le résultat des entreprises mises en équivalence		(6)	(9)
<b>Résultat net des activités poursuivies</b>		<b>170</b>	<b>420</b>
Résultat net des activités non poursuivies		-	-
<b>Résultat net</b>		<b>170</b>	<b>420</b>
- Part du groupe		<b>168</b>	<b>415</b>
- Intérêts minoritaires		2	5
Résultat net – part du groupe par action (en euros)			
- de base		0,57	1,49
- dilué		0,54	1,34

# Groupe Air France-KLM

## BILAN CONSOLIDÉ

<b>Actif</b>	<b>30 juin 2008</b>	<b>31 mars 2008</b>
<i>En millions d'euros</i>		
Goodwill	379	377
Immobilisations incorporelles	486	475
Immobilisations aéronautiques	12 336	12 280
Autres immobilisations corporelles	2 188	2 193
Titres mis en équivalence	179	177
Actifs de pension	2 297	2 245
Autres actifs financiers <i>(dont 736 millions d'euros de dépôts liés aux dettes financières au 30 juin 2008 et 735 millions d'euros au 31 mars 2008)</i>	949	956
Impôts différés	30	29
Autres débiteurs	4 269	1 810
<b>Actif non courant</b>	<b>23 113</b>	<b>20 542</b>
Autres actifs financiers <i>(dont 346 millions d'euros de dépôts liés aux dettes financières et de placements entre 3 mois et 1 an au 30 juin 2008, 266 millions d'euros au 31 mars 2008)</i>	385	303
Stocks et en-cours	572	507
Créances clients	2 858	2 569
Créances d'impôt société	3	3
Autres débiteurs	4 152	2 385
Trésorerie et équivalents de trésorerie	4 610	4 381
<b>Actif courant</b>	<b>12 580</b>	<b>10 148</b>
<b>Total actif</b>	<b>35 693</b>	<b>30 690</b>

# Groupe Air France-KLM

## BILAN CONSOLIDÉ (suite)

<b>Passif et capitaux propres</b> <i>En millions d'euros</i>	<b>30 juin 2008</b>	<b>31 mars 2008</b>
Capital	2 552	2 552
Primes d'émission et de fusion	765	765
Actions d'auto-contrôle	(120)	(119)
Réserves et résultat	10 065	7 338
<b>Capitaux propres (part du groupe)</b>	<b>13 262</b>	<b>10 536</b>
Intérêts minoritaires	94	78
<b>Capitaux propres</b>	<b>13 356</b>	<b>10 614</b>
Provisions et avantages du personnel	1 445	1 439
Dettes financières	6 705	6 914
Impôts différés	2 913	1 713
Autres créditeurs	690	819
<b>Passif non courant</b>	<b>11 753</b>	<b>10 885</b>
Provisions	457	441
Dettes financières	889	905
Dettes fournisseurs	2 588	2 218
Titres de transport émis et non utilisés	2 815	2 279
Dettes d'impôt société	32	25
Autres créditeurs	3 599	3 151
Concours bancaires	204	172
<b>Passif courant</b>	<b>10 584</b>	<b>9 191</b>
<b>Total passif</b>	<b>22 337</b>	<b>20 076</b>
<b>Total passif et capitaux propres</b>	<b>35 693</b>	<b>30 690</b>

# Groupe Air France-KLM

## VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS

En millions d'euros

	Nombre d'actions	Capital	Primes d'émission et de fusion	Actions d'auto- contrôle	Réserves et résultats	Capitaux propres - part du groupe	Intérêts minoritaires	Capitaux propres
<b>Au 31 mars 2007</b>	<b>279 365 707</b>	<b>2 375</b>	<b>539</b>	<b>(30)</b>	<b>5 415</b>	<b>8 299</b>	<b>113</b>	<b>8 412</b>
Variation de la juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente	-	-	-	-	4	4	-	4
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	143	143	2	145
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	2	2	-	2
Résultat de l'exercice	-	-	-	-	415	415	5	420
<b>Total des produits (charges) comptabilisés</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>564</b>	<b>564</b>	<b>7</b>	<b>571</b>
Echange Salaire Actions (ESA) et stock options	-	-	-	-	8	8	-	8
Titres d'autocontrôle	-	-	-	9	-	9	-	9
Autres variations	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)
<b>Au 30 juin 2007</b>	<b>279 365 707</b>	<b>2 375</b>	<b>539</b>	<b>(21)</b>	<b>5 987</b>	<b>8 880</b>	<b>117</b>	<b>8 997</b>
<b>Au 31 mars 2008</b>	<b>300 219 278</b>	<b>2 552</b>	<b>765</b>	<b>(119)</b>	<b>7 338</b>	<b>10 536</b>	<b>78</b>	<b>10 614</b>
Variation de la juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente	-	-	-	-	(1)	(1)	-	(1)
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	2 556	2 556	14	2 570
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	(4)	(4)	-	(4)
Résultat de l'exercice	-	-	-	-	168	168	2	170
<b>Total des produits (charges) comptabilisés</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 719</b>	<b>2 719</b>	<b>16</b>	<b>2 735</b>
Echange Salaire Actions (ESA) et stock options	-	-	-	-	8	8	-	8
Titres d'autocontrôle	-	-	-	(1)	-	(1)	-	(1)
<b>Au 30 juin 2008</b>	<b>300 219 278</b>	<b>2 552</b>	<b>765</b>	<b>(120)</b>	<b>10 065</b>	<b>13 262</b>	<b>94</b>	<b>13 356</b>

# Groupe Air France-KLM

## TABLEAU DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ

<i>En millions d'euros</i>		
<b>Période du 1<sup>er</sup> avril au 30 juin</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>
Résultat net – Part du groupe	168	415
Intérêts minoritaires	2	5
Dotations aux amortissements et provisions d'exploitation	432	398
Dotations nettes aux provisions financières	3	5
Résultat sur cessions d'actifs corporels et incorporels	(20)	-
Résultat sur cessions de filiales et participations	(3)	(40)
Gain sur transaction WAM (ex Amadeus GTD)	-	(82)
Résultat non monétaire sur instruments financiers	(12)	(94)
Ecart de change non réalisé	(10)	(9)
Résultats des sociétés mises en équivalence	6	9
Impôts différés	56	144
Autres éléments non monétaires	(158)	(16)
<b>Sous-total</b>	<b>464</b>	<b>735</b>
(Augmentation) / diminution des stocks	(60)	(3)
(Augmentation) / diminution des créances clients	(249)	(182)
Augmentation / (diminution) des dettes fournisseurs	343	51
Variation des autres débiteurs et créditeurs	512	476
<b>Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation avant éléments non récurrents</b>	<b>1 010</b>	<b>1 077</b>
Paiement de la soulte au titre de l'échange salaire actions 2003	-	(110)
Versement additionnel aux fonds de retraite	-	(198)
<b>Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation</b>	<b>1 010</b>	<b>769</b>
Acquisitions de filiales et participations	(5)	(5)
Investissements corporels et incorporels	(597)	(720)
Cessions de filiales et participations	4	79
Trésorerie nette reçue sur transaction WAM (ex Amadeus GTD)	-	82
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles	119	13
Dividendes reçus	-	2
Diminution (augmentation) nette des placements entre 3 mois et 1 an	(82)	73
<b>Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissements</b>	<b>(561)</b>	<b>(476)</b>
Augmentation de capital	-	193
Emission de nouveaux emprunts	3	221
Remboursement d'emprunts	(47)	(169)
Remboursements de dettes résultant de contrats de location-financement	(220)	(62)
Nouveaux prêts	(12)	(22)
Remboursement des prêts	25	17
Dividendes distribués	(1)	-
Réduction des capitaux propres	-	-
<b>Flux net de trésorerie lié aux activités de financement</b>	<b>(252)</b>	<b>178</b>
<b>Effet des variations de change sur la trésorerie, équivalents de trésorerie et les concours bancaires courants</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>Variation de la trésorerie nette</b>	<b>197</b>	<b>472</b>
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à l'ouverture	4 209	3 364
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à la clôture	4 406	3 836

**NOTES AUX ETATS FINANCIERS CONSOLIDÉS**

# Groupe Air France-KLM

## 1. DESCRIPTION DE L'ACTIVITÉ

Le terme « Air France-KLM » utilisé ci-après fait référence à la société holding régie par le droit français. Le terme « groupe » concerne l'ensemble économique composé d'Air France-KLM et de ses filiales. Le groupe dont le siège social est situé en France, constitue un des plus grands groupes aériens mondiaux.

L'activité principale est le transport aérien de passagers. Les activités du groupe incluent également le transport aérien de fret, la maintenance aéronautique et toute autre activité en relation avec le transport aérien notamment l'avitaillement et le transport aérien à la demande.

La société anonyme Air France-KLM, domiciliée au 2 rue Robert Esnault-Pelterie 75007 Paris – France, est l'entité consolidante du groupe Air France-KLM. Air France-KLM est coté à Paris (Euronext) et Amsterdam (Euronext).

La monnaie fonctionnelle du groupe est l'euro.

## 2. ÉVÉNEMENTS SIGNIFICATIFS INTERVENUS AU COURS DE LA PERIODE

Aucun événement significatif n'est intervenu au cours de la période.

## 3. RÈGLES ET MÉTHODES COMPTABLES

### 3.1. Principes comptables

Les principes comptables appliqués pour l'élaboration des données financières consolidées au 30 juin 2008 sont identiques à ceux retenus au 31 mars 2008 et détaillés dans les états financiers consolidés afférents à l'exercice 2007-08.

Les données financières consolidées au 30 juin 2008 sont établies et présentées de manière résumée et doivent être lus en liaison avec les états financiers consolidés annuels clos le 31 mars 2008. Elles ont été établies conformément aux normes IFRS en vigueur au 5 août 2008.

### 3.2. Données financières consolidées

Les chiffres d'affaires et résultats d'exploitation courant sont caractérisés par une saisonnalité liée à un haut niveau d'activité sur le premier semestre de l'exercice. Ce phénomène est d'amplitude variable selon les années. Conformément aux normes IFRS, le chiffre d'affaires et les charges attachées sont reconnus sur leur période de réalisation.

La charge d'impôt (courante et différée) est calculée en appliquant au résultat comptable de la période le taux d'impôt moyen annuel estimé pour l'année fiscale en cours pour chaque entité ou groupe fiscal.

### 3.3. Utilisation d'estimations

L'établissement des données financières consolidées, en conformité avec les IFRS, conduit la direction du groupe à faire des estimations et formuler des hypothèses ayant une incidence sur les montants reconnus au bilan, sur les notes aux données financières consolidées concernant les actifs et passifs à la date d'arrêté des données financières consolidées ainsi que sur le montant des produits et des charges. Les principales estimations retenues par le groupe, décrites en note 3 de l'annexe des comptes consolidés du 31 mars 2008, concernent:

- la reconnaissance du chiffre d'affaires lié aux titres de transport émis et non utilisés,
- les immobilisations corporelles et incorporelles,
- les immobilisations financières,

# Groupe Air France-KLM

- les impôts différés actifs,
- le programme de fidélisation *Flying Blue*,
- les provisions.

La direction du groupe procède à ces estimations et appréciations de façon continue sur la base de son expérience passée ainsi que de divers autres facteurs jugés raisonnables qui constituent le fondement de ces appréciations.

Les montants qui figureront dans ses futurs états financiers consolidés sont susceptibles de différer de ces estimations en fonction de l'évolution de ces hypothèses ou de conditions différentes.

## 4. INFORMATIONS SECTORIELLES

Le premier niveau d'information sectorielle retenu par le groupe Air France-KLM est le secteur d'activité.

Les résultats correspondent à ceux qui sont affectables de façon directe et indirecte. Les montants répartis dans les secteurs d'activité correspondent principalement au résultat d'exploitation courant et à la part dans les résultats des entreprises mises en équivalence. Les autres éléments du compte de résultat sont regroupés dans la colonne non répartis.

Les transactions intersecteurs sont effectuées et valorisées à des conditions normales de marché.

Le second niveau d'information sectorielle retenu pour le groupe Air France-KLM est la zone géographique par origine des ventes.

Seul le chiffre d'affaires par secteur d'activité est affecté par zone géographique de ventes.

### **Secteurs d'activité**

**Passage** : Les revenus du secteur passage proviennent essentiellement des services de transport de passagers sur vols réguliers ayant un code des compagnies aériennes du groupe, ce qui inclut les vols opérés par d'autres compagnies aériennes dans le cadre de contrats de partage de codes. Ils incluent également les commissions versées par les partenaires de l'alliance Sky Team, les revenus des partages de codes, les recettes d'excédent de bagages, les revenus de l'assistance aéroportuaire fournie pour le groupe aux compagnies aériennes tierces et des services liés aux systèmes d'information.

**Fret** : Les revenus du secteur fret proviennent des opérations de transport de marchandises réalisées sous code des compagnies aériennes du groupe, incluant le transport effectué par des partenaires dans le cadre de contrat de partage de codes. Les autres recettes du secteur fret correspondent essentiellement à la vente de capacité à d'autres transporteurs.

**Maintenance** : Les revenus externes proviennent des services de maintenance fournis à d'autres compagnies aériennes et clients dans le monde.

**Autres** : Les revenus de ce secteur proviennent essentiellement des prestations de commissariat fournies par le groupe aux compagnies aériennes tierces et au transport aérien à la demande réalisé essentiellement par Transavia.

### **Secteurs géographiques**

Les activités du groupe sont ventilées en cinq zones géographiques :

- Europe et Afrique du Nord
- Antilles, Caraïbes, Guyane et Océan Indien
- Afrique, Moyen-Orient
- Amériques et Polynésie
- Asie et Nouvelle Calédonie

# Groupe Air France-KLM

## 4.1. Informations par secteur d'activité

- 1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin 2008

<i>En millions d'euros</i>	Passage	Fret	Maintenance	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	5 183	767	716	501	-	7 167
Intersecteurs	(232)	(5)	(478)	(164)	-	(879)
<b>Chiffre d'affaires externe</b>	<b>4 951</b>	<b>762</b>	<b>238</b>	<b>337</b>	-	<b>6 288</b>
Résultat d'exploitation courant	179	17	15	23	-	234
Résultat des activités opérationnelles	179	17	15	23	17	251
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-	-	-	-	(6)	(6)
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	-	-
Impôts	-	-	-	-	(75)	(75)
<b>Résultat net des activités poursuivies</b>	<b>179</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>(64)</b>	<b>170</b>

- 1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin 2007

<i>En millions d'euros</i>	Passage	Fret	Maintenance	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	4 965	693	716	404	-	6 778
Intersecteurs	(203)	(4)	(473)	(153)	-	(833)
<b>Chiffre d'affaires externe</b>	<b>4 762</b>	<b>689</b>	<b>243</b>	<b>251</b>	-	<b>5 945</b>
Résultat d'exploitation courant	396	(17)	13	23	-	415
Résultat des activités opérationnelles	396	(17)	13	23	122	537
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-	-	-	-	(9)	(9)
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	66	66
Impôts	-	-	-	-	(174)	(174)
<b>Résultat net des activités poursuivies</b>	<b>396</b>	<b>(17)</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>420</b>

## 4.2. Informations par secteur géographique

### Chiffre d'affaires externe par origine des ventes

- 1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin 2008

<i>En millions d'euros</i>	Europe Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle Calédonie	Total
Passage régulier	3 282	87	270	706	368	4 713
Autres recettes passage	231	-	1	4	2	238
<b>Total passage</b>	<b>3 513</b>	<b>87</b>	<b>271</b>	<b>710</b>	<b>370</b>	<b>4 951</b>
Transport de fret	352	8	47	97	213	717
Autres recettes fret	28	1	2	6	8	45
<b>Total fret</b>	<b>380</b>	<b>9</b>	<b>49</b>	<b>103</b>	<b>221</b>	<b>762</b>
Maintenance	236	-	-	-	2	238
Autres	327	6	4	-	-	337
<b>Total</b>	<b>4 456</b>	<b>102</b>	<b>324</b>	<b>813</b>	<b>593</b>	<b>6 288</b>

# Groupe Air France-KLM

- 1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin 2007

	Europe Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle Calédonie	Total
<i>En millions d'euros</i>						
Passage régulier	3 063	83	270	752	352	4 520
Autres recettes passage	184	11	8	14	25	242
<b>Total passage</b>	<b>3 247</b>	<b>94</b>	<b>278</b>	<b>766</b>	<b>377</b>	<b>4 762</b>
Transport de fret	290	9	47	84	212	642
Autres recettes fret	30	1	2	7	7	47
<b>Total fret</b>	<b>320</b>	<b>10</b>	<b>49</b>	<b>91</b>	<b>219</b>	<b>689</b>
Maintenance	241	-	-	-	2	243
Autres	243	5	3	-	-	251
<b>Total</b>	<b>4 051</b>	<b>109</b>	<b>330</b>	<b>857</b>	<b>598</b>	<b>5 945</b>

## Chiffre d'affaires externe du transport aérien par destination

- 1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin 2008

	Europe Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle Calédonie	Total
<i>En millions d'euros</i>						
Passage régulier	1 983	287	614	1 083	746	4 713
Transport de fret	22	50	103	223	319	717
<b>Total</b>	<b>2 005</b>	<b>337</b>	<b>717</b>	<b>1 306</b>	<b>1 065</b>	<b>5 430</b>

- 1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin 2007

	Europe Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle Calédonie	Total
<i>En millions d'euros</i>						
Passage régulier	1 912	258	568	1 079	703	4 520
Transport de fret	17	46	92	197	290	642
<b>Total</b>	<b>1 929</b>	<b>304</b>	<b>660</b>	<b>1 276</b>	<b>993</b>	<b>5 162</b>

# Groupe Air France-KLM

## 5. CHARGES EXTERNES

<i>En millions d'euros</i>	<b>2008</b>	<b>2007</b>
<b><i>1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin</i></b>		
Carburant avions	1 359	1 093
Affrètements aéronautiques	165	160
Locations opérationnelles	150	151
Redevances aéronautiques	455	443
Commissariat	124	110
Achat d'assistance en escale	340	322
Achats d'entretien	262	264
Frais commerciaux et de distribution	282	306
Autres frais	550	522
<b>Total</b>	<b>3 687</b>	<b>3 371</b>

Les « Autres frais » correspondent essentiellement à des charges de location et d'assurance.

## 6. FRAIS DE PERSONNEL ET EFFECTIFS

### Frais de personnel

<i>En millions d'euros</i>	<b>2008</b>	<b>2007</b>
<b><i>1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin</i></b>		
Salaires et traitements	1 340	1 263
Provisions engagement de retraite	41	14
Charges sociales	437	408
Charges relatives aux paiements fondés sur des actions	7	8
Autres	42	36
<b>Total</b>	<b>1 867</b>	<b>1 729</b>

### Effectifs moyens de la période

	<b>2008</b>	<b>2007</b>
<b><i>1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin</i></b>		
Personnel navigant technique	8 553	8 164
Personnel navigant commercial	22 741	21 452
Personnel au sol	75 406	74 362
<b>Total</b>	<b>106 700</b>	<b>103 978</b>

L'augmentation des frais de personnel et des effectifs moyens de la période s'explique notamment par des mouvements de périmètre postérieurs au 30 juin 2007 (intégration globale d'Air Chef et acquisition de VLM) ainsi que par le développement de l'activité de Transavia France au cours de l'exercice 2007-08.

# Groupe Air France-KLM

## 7. CESSION DE MATERIELS AERONAUTIQUES ET AUTRES PRODUITS ET CHARGES NON COURANTS

<i>En millions d'euros</i>	<b>2008</b>	<b>2007</b>
<i>1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin</i>		
<b>Cession de matériels aéronautiques</b>	<b>4</b>	-
Compensation financière sur échanges de slots	14	-
Cession de filiales et participations	3	40
Gain sur transaction WAM (ex Amadeus GTD)	-	82
Autres	(4)	-
<b>Autres produits et charges non courants</b>	<b>13</b>	<b>122</b>

- **1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin 2007**

Au cours du 1<sup>er</sup> trimestre de l'exercice 2007-08 le groupe a cédé sa participation dans Alpha dégageant une plus-value de 40 millions d'euros. La société Alpha, précédemment détenue à hauteur de 26%, était mise en équivalence dans les comptes du groupe.

Le gain sur la transaction WAM (ex Amadeus GTD), d'un montant de 82 millions d'euros, correspond au remboursement du prêt d'actionnaire pour un montant de 76 millions d'euros et au paiement des intérêts pour un montant de 6 millions d'euros. Ce prêt avait été neutralisé dans le cadre du réinvestissement d'Air France-KLM au titre de l'opération de LBO initiée en juillet 2005.

## 8. AUTRES PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS

- **1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin 2008**

Ce poste comprend, au premier trimestre 2008-09, la variation de juste valeur d'instruments dérivés pour 12 millions d'euros.

- **1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin 2007**

Ce poste comprend, au premier trimestre 2007-08, la variation de juste valeur d'instruments dérivés pour 94 millions d'euros.

## 9. EVENEMENTS POSTERIEURS A LA CLOTURE

Il ne s'est produit aucun événement postérieur à la clôture.