

Le 19 mai 2005

EXERCICE FISCAL 2004-05

UN RESULTAT D'EXPLOITATION AVANT CESSIONS AERONAUTIQUES POSITIF AU QUATRIEME TRIMESTRE GRACE A UNE BONNE COUVERTURE PETROLE

UNE PREMIERE ANNEE DE FUSION REUSSIE AVEC UNE FORTE AUGMENTATION DES RESULTATS ANNUELS

- ▶ Un chiffre d'affaires en hausse de 7,3% à 19,08 milliards avec une activité soutenue dans tous les métiers
- ▶ La poursuite de la maîtrise des coûts hors carburant
- ▶ Une progression de 20,7% du résultat d'exploitation avant cessions aéronautiques à 489 millions d'euros et de 33,4% du résultat net consolidé avant impôts
- ▶ Un dividende de 0,15 euro par action

Le Conseil d'administration de la société Air France-KLM, réuni le 18 mai 2005 sous la présidence de Jean-Cyril Spinetta, a arrêté les comptes annuels. Au cours de la réunion, le Président a fait les commentaires suivants : " *La première année du rapprochement entre Air France et KLM est une complète réussite. Les équipes se sont mobilisées avec enthousiasme pour coordonner les activités et offrir à nos clients un très grand réseau combinant les deux hubs d'Amsterdam et de Paris. Le succès du travail en commun se mesure aux synergies réalisées au cours de cet exercice. A 115 millions d'euros, elles ont largement dépassé notre estimation initiale de 65 millions. Cet effet ainsi que la poursuite opiniâtre des programmes de réduction de coûts engagés au sein des deux compagnies a permis de dégager des résultats en forte progression malgré l'explosion du prix du pétrole au cours du second semestre. Confiant dans l'avenir du groupe, le Conseil proposera à l'assemblée de distribuer un dividende de 0,15 euro par action.*"

Chiffres consolidés

Exercice 2004-05 (en M€)	Trimestre au 31 mars			Cumul au 31 mars		
	2005	2004 pro forma	Change	2005 (1)(2)	2004 ⁽¹⁾ pro forma	Change
Chiffre d'affaires	4 625	4 387	5,4%	19 078	17 782	+7,3%
Excédent brut d'exploitation avant loyers opérationnels	611	618	-1,1 %	2 873	2 716	+5,8%
Résultat d'exploitation avant cessions aéronautiques	9	34	-73,5%	489	405	+20,7%
Résultat net consolidé avant impôt	(45)	1	ns	455	341	+33,4%
Résultat net, part du groupe	(6)	42	ns	351	292	+20,2%
Résultat net par action (en €)	-	-	-	1,30	1,08	+20,4%

(1) Consolidation du groupe Air France sur 12 mois (avril-mars) et du groupe KLM sur 11 mois (mai-mars)

(2) Consolidation de Servair sur 15 mois (janvier 2004-mars 2005)

Quatrième trimestre : un résultat d'exploitation avant cessions aéronautiques positif

Les faits marquants de ce trimestre au 31 mars 2005 sont une activité dynamique et la nouvelle hausse du prix du pétrole avec un prix moyen de l'ordre de 48 dollars par baril. Cependant, la politique de couverture du groupe a permis de limiter les impacts négatifs de cette hausse en contenant la facture pétrolière au niveau budgété.

Le chiffre d'affaires a progressé de 5,4% à 4,62 milliards d'euros. Les charges d'exploitation ont augmenté de 6,0%.

Malgré une hausse du prix du pétrole supérieure à 50% par rapport au même trimestre de l'année précédente, l'efficacité de la politique de couverture et la faiblesse du dollar ont permis de limiter la hausse à 22,1% de ce poste qui a atteint 619 millions d'euros au 31 mars 2005. Les couvertures ont rapporté 137 millions d'euros et l'effet dollar 29 millions d'euros. Les frais de personnel ont augmenté de 6,0% dont 1% est lié à l'abondement au titre de l'offre réservée aux salariés. En effet, la mise en place de l'offre des titres de l'Etat aux salariés à la suite de son désengagement de décembre 2004 a entraîné un coût exceptionnel de l'ordre de 16 millions d'euros correspondant à l'abondement fait par l'entreprise et aux différents honoraires. Au total, les coûts unitaires mesurés à l'équivalent siège kilomètre offert (ESKO) progressent de 2,8% et de 0,6% à change et prix du carburant constants.

L'excédent brut d'exploitation avant loyers opérationnels (EBITDAR) s'élève à 611 millions contre 618 millions d'euros au 31 mars 2004 (-1,1%). Le résultat d'exploitation avant cessions aéronautiques (EBIT) s'élève à 9 millions contre 34 millions l'année précédente. Il est en amélioration de 17 millions d'euros hors effets offre aux salariés et produits d'échange de slots.

Les charges financières nettes se sont élevées à 56 millions d'euros au 31 mars 2005 (40 millions d'euros au 31 mars 2004). Le résultat de change se détériore, passant d'un gain de 14 millions à une perte de change de 3 millions d'euros.

Après intégration de 15 millions de résultat provenant des sociétés mises en équivalence et de 3 millions d'amortissement d'écarts d'acquisition, le résultat net part du groupe est négatif de 6 millions contre un résultat net positif de 42 millions au 31 mars 2004.

Exercice 2004-05 : forte progression du résultat d'exploitation avant cessions aéronautiques à 489 millions d'euros (+20,7%)

Le chiffre d'affaires a progressé de 7,3% à 19,08 milliards d'euros. Les charges d'exploitation hors carburant ont augmenté de 3,6%, à rapprocher d'une croissance de 7,3% des ESKO (équivalent siège kilomètre offert), traduisant ainsi une bonne maîtrise des charges. La facture pétrolière a atteint 2,65 milliards d'euros contre 1,99 milliard l'année précédente, soit une augmentation de 33,3%. La politique de couverture mise en place par le groupe a permis d'économiser 372 millions d'euros ou 14% de la facture pétrolière. Au total les charges d'exploitation ont augmenté de 7,0%. Le coût unitaire mesuré à l'équivalent siège kilomètre offert (ESKO) est stable et diminue de 2,8% à change et prix du carburant constants.

Le résultat d'exploitation avant cessions aéronautiques s'est établi à 489 millions (405 millions d'euros au 31 mars 2004), soit une hausse de 20,7%. L'ensemble des activités a contribué à la croissance du résultat d'exploitation avec une performance particulièrement remarquable pour le cargo. Au cumul au 31 mars 2005, la marge d'exploitation (résultat d'exploitation avant cessions aéronautiques sur chiffre d'affaires) s'est légèrement améliorée de 0,3 point à 2,6%.

Le niveau de la performance du groupe Air France-KLM a été affaibli par les impacts du périmètre de consolidation qui a exclu les opérations de KLM du mois d'avril 2003 marqué par la crise en Asie et celles du mois d'avril 2004 revenu à l'équilibre. Sur une période de 12 mois, la progression du résultat d'exploitation aurait été de +36%.

Les frais financiers nets ont diminué, passant de 228 millions d'euros à 202 millions d'euros compte tenu de *rebate letters* qui ont permis, lors du débouclage du financement de deux avions et en fonction de leur valeur de marché, une diminution du montant de la dernière échéance de remboursement. En revanche, le résultat financier s'est détérioré, passant d'un montant négatif de 187 millions au 31 mars 2004 à un montant négatif de 219 millions sous l'effet conjoint d'une variation de change négative de 42 millions d'euros et de 16 millions de dotations nettes aux provisions financières.

Avant impôts et amortissement des écarts d'acquisition, le résultat s'élève à 397 millions d'euros contre 283 millions au 31 mars 2004 (+40,3%). Après une charge d'impôt de 96 millions (40 millions au 31 mars 2004), le résultat net part du groupe s'élève à 351 millions d'euros, en progression de 20,2% (292 millions au 31 mars 2004). Par action, le résultat s'établit à 1,30 euro contre 1,08 euro pour l'exercice précédent.

Informations sectorielles

Passage

Le chiffre d'affaires total de l'activité passage s'est élevé à 15,00 milliards (+ 6,8%) dont 14,08 milliards pour le chiffre d'affaires passage régulier dont la croissance (+7,1%) est en ligne avec l'augmentation des capacités (+6,9%). Le trafic ayant augmenté de 8,9%, le taux d'occupation a gagné 1,5 point à 78,7%. Au cumul, l'activité passage a dégagé un résultat d'exploitation de 312 millions (+13,9%) au 31 mars 2005.

	Cumul au 31 mars ⁽¹⁾		
	2005	2004	Variation
Chiffre d'affaires passage régulier (en m d'€)	14 085	13 156	+7,1%
Recette unitaire au SKO (en cts d'€)	6,56	6,55	+0,2%
Recette unitaire au PKT (en cts d'€)	8,33	8,48	-1,7%
Coût unitaire au SKO (en cts d'€)	6,33	6,33	+0,0%
Résultat d'exploitation (en M€)	312	274	+13,9%

⁽¹⁾ Consolidation du groupe Air France sur 12 mois (avril-mars) et du groupe KLM sur 11 mois (mai-mars)

La recette unitaire au siège kilomètre offert progresse de 1,6% hors effet de change et la recette unitaire au passager kilomètre transporté est en légère baisse hors change (-0,3%). Le coût unitaire au siège kilomètre offert est en baisse de 2,3% à change et prix du pétrole constants.

Cargo

Le chiffre d'affaires total de l'activité cargo a atteint 2,49 milliards d'euros (+9,4%). Le trafic a progressé de 8,8% pour une hausse de 9,4% des capacités, entraînant une baisse de 0,4 point du coefficient de remplissage à 68,2%. Le chiffre d'affaires transport de fret a augmenté de 10,4%, traduisant ainsi une forte amélioration de la recette unitaire. Le résultat d'exploitation de l'activité cargo a atteint 95 millions au 31 mars 2005, en hausse de 61,0% sur l'année dernière.

	Cumul au 31 mars ⁽¹⁾		
	2005	2004	Variation
Chiffre d'affaires transport de fret (en m d'€)	2 300	2 084	+10,4%
Recette unitaire à la TKO (en cts d'€)	15,58	15,42	+1,0%
Recette unitaire à la TKT (en cts d'€)	22,83	22,48	+1,6%
Coût unitaire à la TKO (en cts d'€)	14,75	14,81	-0,4%
Résultat d'exploitation (en M€)	95	59	+61,0%

⁽¹⁾ Consolidation du groupe Air France sur 12 mois (avril-mars) et du groupe KLM sur 11 mois (mai-mars)

La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte augmente de 3,8% à change constant. Le coût unitaire à la tonne kilomètre offerte est en baisse de 4,7% à change et prix du pétrole constants.

Maintenance

L'activité maintenance a dégagé un chiffre d'affaires tiers de 777 millions d'euros (en hausse de 4,0%). Le résultat d'exploitation s'élève à 48 millions contre 55 millions d'euros au 31 mars 2004.

Autres activités

Le chiffre d'affaires des autres activités s'élève à 805 millions (+12,7%) dont 15 mois de chiffre d'affaires Servair. Hors impact Servair, la progression est de 6,2%. Le résultat d'exploitation s'élève à 34 millions contre 17 millions au 31 mars 2004. Cette hausse est principalement due à la bonne tenue des activités charter de la filiale de KLM, transavia.com, et de Servair au cours du premier semestre. Les cessions aéronautiques ont contribué pour 8 millions au résultat d'exploitation (9 millions au 31 mars 2004).

Une structure financière renforcée

Les investissements corporels et incorporels du groupe Air France-KLM se sont élevés à 2,13 milliards d'euros au 31 mars 2005 dont environ 1,25 milliard d'investissements aéronautiques et 290 millions de capitalisation de frais de maintenance. Ils ont été financés par le cash flow opérationnel de 1,95 milliard d'euros et par le produit de cessions aéronautiques et de filiales pour 240 millions d'euros.

La structure du bilan s'est améliorée avec un ratio d'endettement ramené à 1,06 au 31 mars 2005 contre un ratio d'endettement ajusté de la finalisation du traitement comptable du prix d'acquisition de 1,21 au 31 mars 2004 pro forma.

Par ailleurs, Air France a renouvelé son crédit syndiqué pour 1,2 milliard d'euros et a levé 450 millions d'euros complémentaires en avril 2005 à l'occasion de l'émission d'une OCEANE.

Perspectives pour l'exercice en cours

Pour l'exercice en cours, le groupe Air France-KLM vise une croissance de son offre de 5% sur le programme initial de 2004-05 et un montant d'investissements d'environ 2,4 milliards d'euros dont le financement sera assuré par le cash flow d'exploitation et la trésorerie de 800 millions hors fiscalité dégagée par l'opération Amadeus.

Le groupe a retenu en outre l'hypothèse d'une recette unitaire stable hors change, d'un prix moyen du jet fuel de 553 dollars la tonne donnant, grâce à la qualité des couvertures, une facture pétrolière de l'ordre de 3,37 milliards d'euros et d'une parité euro/dollar de 1,30.

Sous ces hypothèses et compte tenu de 165 millions d'euros de synergies complémentaires, le groupe Air France-KLM a pour objectif de dégager un résultat d'exploitation comparable au résultat d'exploitation de l'exercice précédent. Le résultat net devrait connaître une très forte progression sous l'effet de l'opération Amadeus.

Agenda

Un site internet financier Air France-KLM est disponible à l'adresse www.airfranceklm-finance.com.

Jeudi 19 mai :

Présentation des résultats annuels à 15 heures à l'hôtel Méridien Etoile
81, boulevard Gouvion Saint Cyr – 75017 Paris

- ▶ audio-web conférence à **15h00**
pour se connecter, composer le 00 44 207 162 0125 (mot de passe : Air France)
pour visualiser la présentation, taper l'adresse Internet suivante :
<http://airfranceklm.momentys.com> (mot de passe: AKHFY)
pour la réécoute, composer le +33 (0)1 70 99 35 29 (code : 659500)

Prochaines réunions

- ▶ mercredi 29 juin 2005 : présentation des impacts des normes IFRS à l'hôtel Hilton de Roissy CDG
- ▶ vendredi 2 septembre 2005 : résultats du premier trimestre 2005-06 en conférence téléphonique
- ▶ lundi 3 octobre 2005 : Journée Investisseurs à l'hôtel Hilton de Roissy CDG
- ▶ mercredi 23 novembre 2005 : résultats du premier semestre 2005-06

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant le s Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2004), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.

STATISTIQUES – Groupe Air France-KLM

Activité passage

4 ^{ème} trimestre	31 mars 2005	31 mars 2004	Variation
Trafic en millions de PKT	42 163	39 473	+6,8%
Offre en millions de SKO	53 851	51 865	+3,8%
Coefficient d'occupation (%)	78,3%	76,1%	+2,2 pts
Chiffre d'affaires passage régulier (en millions d'€)	3 433	3 225	+6,4%
Recette unitaire au SKO (en centimes d'€)	6,37	6,21	+2,5%
<i>Hors effet de change</i>			+3,3%
Recette unitaire au PKT (en centimes d'€)	8,14	8,17	-0,4%
<i>Hors effet de change</i>			+0,4%
Coût unitaire au SKO (en centimes d'€)	6,32	6,14	+3,0%
<i>A change et prix du pétrole constant</i>			+1,3%
Cumul (Air France 12 mois et KLM 11 mois)	31 mars 2005	31 mars 2004	Variation
Trafic en millions de PKT	168 998	155 138	+8,9%
Offre en millions de SKO	214 606	200 748	6,9%
Coefficient d'occupation (%)	78,7%	77,3%	+1,5 pt
Chiffre d'affaires passage régulier (en millions d'€)	14 085	13 156	+7,1%
Recette unitaire au SKO (en centimes d'€)	6,56	6,55	+0,1%
<i>Hors effet de change</i>			+1,6%
Recette unitaire au PKT (en centimes d'€)	8,33	8,48	-1,7%
<i>Hors effet de change</i>			-0,3%
Coût unitaire au SKO (en centimes d'€)	6,34	6,34	+0,0%
<i>A change et prix du pétrole constant</i>			-2,2%

Activité cargo

4 ^{ème} trimestre	31 mars 2005	31 mars 2004	Variation
Trafic en millions de TKT	2 501	2 406	+3,9%
Offre en millions de TKO	3 773	3 487	+8,2%
Coefficient de remplissage (%)	66,3%	69,0%	-2,7 pts
Chiffre d'affaires transport de fret (en millions d'€)	570	531	+7,3%
Recette unitaire à la TKO (en centimes d'€)	15,17	15,20	-0,2%
<i>Hors effet de change</i>			+1,3%
Recette unitaire à la TKT (en centimes d'€)	22,86	22,03	+3,8%
<i>Hors effet de change</i>			+5,4%
Coût unitaire à la TKO (en centimes d'€)	14,51	14,53	-0,1%
<i>A change et prix du pétrole constant</i>			-3,6%
Cumul (Air France 12 mois et KLM 11 mois)	31 mars 2005	31 mars 2004	Variation
Trafic en millions de TKT	10 078	9 264	+8,8%
Offre en millions de TKO	14 774	13 506	+9,4%
Coefficient de remplissage (%)	68,2%	68,6%	-0,4 pt
Chiffre d'affaires transport de fret (en millions d'€)	2 300	2 084	+10,4%
Recette unitaire à la TKO (en centimes d'€)	15,58	15,42	+1,0%
<i>Hors effet de change</i>			+3,8%
Recette unitaire à la TKT (en centimes d'€)	22,83	22,48	+1,6%
<i>Hors effet de change</i>			+4,4%
Coût unitaire à la TKO	14,76	14,84	-0,5%
<i>A change et prix du pétrole constant</i>			-4,8%

GRUPE AIR FRANCE - KLM

COMPTE DE RESULTAT CONSOLIDE DETAILLE

(en millions d'euros)	4ème Trimestre (janvier à mars)				Année (avril à mars)			
	04/05	03/04 Pro-forma	03/04 Publié	Variation	04/05	03/04 Pro-forma	03/04 Publié	Variation
Chiffre d'affaires								
Passage régulier	3 433	3 225	2 292	6,4%	14 085	13 156	9 465	7,1%
Autres recettes passage	203	234	209	-13,2%	919	888	795	3,5%
Total passage	3 636	3 459	2 501	5,1%	15 004	14 044	10 260	6,8%
Fret	570	531	308	7,3%	2 300	2 084	1 264	10,4%
Autres recettes fret	57	52	33	9,6%	192	193	148	-0,5%
Total fret	627	583	341	7,5%	2 492	2 277	1 412	9,4%
Maintenance	211	203	128	3,9%	777	747	508	4,0%
Autres	151	142	42	6,3%	805	714	157	12,7%
Total chiffre d'affaires	4 625	4 387	3 012	5,4%	19 078	17 782	12 337	7,3%
Charges d'exploitation								
Carburant avions	(619)	(507)	(328)	22,1%	(2 653)	(1 990)	(1 302)	33,3%
Affrètements aéronautiques	(148)	(134)	(113)	10,4%	(558)	(502)	(414)	11,2%
Loyers opérationnels	(153)	(140)	(108)	9,3%	(630)	(608)	(458)	3,6%
Redevances aéronautiques	(353)	(340)	(226)	3,8%	(1 460)	(1 373)	(913)	6,3%
Commissariat	(98)	(88)	(67)	11,4%	(402)	(376)	(296)	6,9%
Frais d'escale	(259)	(269)	(185)	-3,7%	(1 067)	(1 078)	(756)	-1,0%
Coûts d'entretien aéronautique	(148)	(146)	(101)	1,4%	(621)	(616)	(381)	0,8%
Frais commerciaux et de distribution	(317)	(347)	(253)	-8,6%	(1 399)	(1 439)	(1 051)	-2,8%
Autres frais	(474)	(431)	(301)	10,0%	(1 897)	(1 797)	(1 183)	5,6%
Charges externes	(2 569)	(2 402)	(1 682)	7,0%	(10 687)	(9 779)	(6 754)	9,3%
Frais de personnel	(1 544)	(1 456)	(1 031)	6,0%	(5 922)	(5 685)	(4 079)	4,2%
Impôts et taxes	(54)	(51)	(45)	5,9%	(226)	(210)	(186)	7,6%
Excédent brut d'exploitation avant loyers opérationnels	611	618	362	-1,1%	2 873	2 716	1 776	5,8%
Excédent brut d'exploitation	458	478	254	-4,2%	2 243	2 108	1 318	6,4%
Amortissements	(379)	(400)	(297)	-5,3%	(1 586)	(1 587)	(1 184)	-0,1%
Provisions d'exploitation	(76)	(46)	(7)	65,2%	(134)	(88)	(46)	52,3%
Autres produits et charges d'exploitatio	6	2	34	200,0%	(34)	(28)	44	21,4%
Total charges d'exploitation	(4 616)	(4 353)	(3 028)	6,0%	(18 589)	(17 377)	(12 205)	7,0%
E.B.I.T.	9	34	(16)	-73,5%	489	405	132	20,7%
Cessions de matériels aéronautiques	0	4	6	-100,0%	8	9	7	-11,1%
Résultat d'exploitation	9	38	(10)	-76,3%	497	414	139	20,0%
Charges de restructuration	(12)	(5)	(5)	140,0%	(21)	(22)	(22)	-4,5%
Produits financiers	25	11	9	127,3%	106	53	38	100,0%
Charges financières	(81)	(51)	(34)	58,8%	(308)	(281)	(139)	9,6%
Résultat de change	(3)	14	3	-121,4%	3	45	35	-93,3%
Provisions	(4)	(30)	(8)	-86,7%	(20)	(4)	6	400,0%
Résultat financier	(63)	(56)	(30)	12,5%	(219)	(187)	(60)	17,1%
Cessions de filiales et de participations	3	(8)	4	-137,5%	67	5	5	1240,0%
Résultat courant avant impôt	(63)	(31)	(41)	103,2%	324	210	62	54,3%
Part des Stés mises en équivalence	15	29	19	-48,3%	73	73	53	0,0%
Amortissements des écarts d'acquisitio	3	3	(4)	0,0%	58	58	(15)	0,0%
Résultat net consolidé avant impôts	(45)	1	(26)	-4600,0%	455	341	100	33,4%
Impôts	40	40	41	0,0%	(96)	(40)	(2)	140,0%
Résultat net consolidé	(5)	41	15	-112,2%	359	301	98	19,3%
Intérêts minoritaires	(1)	1	(2)	-200,0%	(8)	(9)	(5)	-11,1%
Résultat net, part du groupe	(6)	42	13	-114,3%	351	292	93	20,2%

FLOTTE AIR FRANCE

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05
B747-400	9	8	1	1	5	7	15	16	15	16
B747-300/200	7	7			2		9	7	9	5
B777-200/300	14	16	2	4	9	14	25	34	25	34
A340-300	8	8	6	6	8	8	22	22	22	22
A330-200	3	4	1	1	9	9	13	14	12	13
B767-300	1	1					1	1		
Long-courrier	42	44	10	12	33	38	85	94	83	90
B747-400	1	1			2	3	3	4	3	4
B747-200	5	5	1	1	4	2	10	8	10	8
Cargo	6	6	1	1	6	5	13	12	13	12
A321	8	11	2		2	2	12	13	12	13
A320	44	49	5	3	17	15	66	67	65	67
A319	17	18	4	4	18	21	39	43	39	43
A318	5	9					5	9	5	9
B737-300/500	6	4	3	3	16	9	25	16	23	15
Moyen-courrier	80	91	14	10	53	47	147	148	144	147
Total	128	141	25	23	92	90	245	254	240	249

FLOTTE REGIONALE

BRIT AIR

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05
Canadair Jet 100	2	2	11	11	6	6	19	19	19	19
Canadair Jet 700	1	2	9	9			10	11	10	11
F100-100	1	1			9	9	10	10	10	10
Total	4	5	20	20	15	15	39	40	39	40

CITY JET

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05
BAE146-200/300*	1	5			14	12	15	17	15	17
Total	1	5			14	12	15	17	15	17

* dont 2 appareils sous loués par KLM UK à CityJet

REGIONAL

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05
BEECH 1900	6	6	1	1	1	1	8	8		
EMB145-EP/MP	1	2	9	8	17	18	27	28	27	28
EMB135-ER	3	2	2	3	4	4	9	9	9	9
EMB120-ER	3	7	3	3	8	3	14	13	12	10
F100-100		1				6		7		6
F70-70					9	5	9	5	9	5
SAAB 2000					6	6	6	6	6	6
Total	13	18	15	15	45	43	73	76	63	64

Total Régionales	18	28	35	35	74	70	127	133	117	121
-------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------

Air Ivoire

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers		TOTAL		En exploitation	
	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05
F28			3	3			3	3	3	3
A321						1		1		
Total			3	3		1	3	4	3	3

TOTAL Groupe Air France	146	169	63	61	166	161	375	391	360	373
--------------------------------	------------	------------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------



FLOTTE KLM ET TRANSAVIA

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05
B747-400	6	6	16	16			22	22	22	22
B777-200			3	4	3	6	6	10	6	10
MD11			8	8	2	2	10	10	10	10
A330-200										
B767-300					12	12	12	12	12	12
Long-courrier	6	6	27	28	17	20	50	54	50	54
B747-400			3	3			3	3	3	3
Cargo			3	3			3	3	3	3
B737-900			1	2	3	3	4	5	5	5
B737-800	6	6	19	20	4	4	29	30	29	30
B737-700			4	4	5	5	9	9	8	9
B737-400	5	6	2		7	7	14	13	14	13
B737-300	6	6	1	1	7	7	14	14	14	14
Moyen-courrier	17	18	27	27	26	26	70	71	70	71
Total	23	24	57	58	43	46	123	128	123	128

FLOTTE REGIONALE

KLM Cityhopper

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05
F70	16	18	1		3	3	20	21	20	21
F50			6	6	4	4	10	10	10	10
Total	16	18	7	6	7	7	30	31	30	31

KLM Cityhopper UK

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05	31/3/04	31/3/05
BAE 146 100/300					5		5		5	
F100	1	1	14	14		1	15	16	15	16
F50					6	6	6	6	6	6
Total	1	1	14	14	11	7	26	22	26	22

Total flotte régionale	17	19	21	20	18	14	56	53	56	53
-------------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

TOTAL Groupe KLM	40	43	78	78	61	60	179	181	179	181
-------------------------	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----