

EXERCICE FISCAL 2013**TRIMESTRE JUILLET-SEPTEMBRE 2013**

- ▶ Résultat d'exploitation de 634 millions d'euros (491 millions au 30 septembre 2012)
- ▶ Chiffre d'affaires de 7,2 milliards d'euros (+0,4% et +3,8% à change constant)
- ▶ Poursuite de la baisse du coût unitaire

NEUF MOIS AU 30 SEPTEMBRE 2013

- ▶ Chiffre d'affaires en hausse de 1,0% à 19,51 milliards d'euros
- ▶ Amélioration de 382 millions d'euros du résultat d'exploitation à 183 millions d'euros
- ▶ Cash-flow opérationnel de 1,29 milliard d'euros (0,71 milliard au 30 septembre 2012) et cash-flow libre de 500 millions d'euros

PERSPECTIVES 2013

- ▶ Objectif d'une amélioration du résultat d'exploitation au second semestre en ligne avec celle du premier semestre maintenu
- ▶ Baisse de la dette nette par rapport au 31 décembre 2012

Le Conseil d'administration de la société Air France-KLM, sous la présidence d'Alexandre de Juniac, s'est réuni le 30 octobre 2013 pour examiner les comptes du troisième trimestre 2013.

« Le groupe a poursuivi l'amélioration de son résultat d'exploitation au cours de ce trimestre. Cela est très encourageant car cela montre que les mesures du plan Transform 2015 se déploient conformément à nos attentes. Cependant, il a été jugé nécessaire, en septembre dernier, de les compléter par de nouvelles mesures afin de renforcer le groupe dans un environnement économique qui demeure incertain et, en particulier, dans les secteurs du moyen-courrier et du cargo qui connaissent de grosses difficultés » a indiqué Alexandre de Juniac au cours de cette réunion.

Chiffres clés

(En millions d'euros sauf résultat par action)	Trimestre au 30 septembre				Cumul au 30 septembre			
	2013	2012* proforma	Var.	2012 publié	2013	2012* proforma	Var.	2012 publié
Chiffre d'affaires	7 212	7 184	0,4%	7 184	19 513	19 329	1,0%	19 329
EBITDA ¹	1 073	959	13,2%	974	1 469	1 112	32,1%	1 154
Résultat d'exploitation courant	634	491	29,1%	506	183	-199	382 m€	-157
Résultat d'exploitation ajusté ²	712	577	23,4%	592	420	45	465 m€	87
Résultat net part du groupe	144	296	-51,4%	306	-649	-980	331 m€	-957
Résultat net par action (€)	0,49	1,00	-51,0%	1,03	-2,19	-3,31	ns	-3,24

* Retraité norme IAS 19 révisée sur les retraites applicable depuis le 1^{er} janvier 2013 avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2012

Trimestre juillet-septembre 2013

L'environnement au cours de ce trimestre est resté difficile et a été marqué par une forte revalorisation de l'euro vis-à-vis de toutes les monnaies limitant ainsi la progression du chiffre d'affaires. Le plan Transform 2015 a continué à porter ses fruits, permettant une nouvelle réduction du coût unitaire malgré une croissance limitée des capacités globales (+1,5%).

Poursuite du contrôle des capacités

Le groupe a enregistré une bonne saison été dans le **passage** avec un trafic en hausse de 2,5% pour une augmentation des capacités limitée à 1,4%. Le coefficient d'occupation a progressé de près d'un point à

¹ Résultat d'exploitation avant amortissements et provisions

² Résultat d'exploitation ajusté de la part des loyers opérationnels correspondant aux frais financiers (34%)

86,9% (+0,9 point). La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) est en hausse de 2,7% à change constant mais baisse de 0,6% sous l'effet d'un fort effet de change défavorable. De la même manière, le chiffre d'affaires passage progresse de 0,7% à 5,73 milliards d'euros mais de 3,9% à change constant. Le résultat d'exploitation de l'activité passage s'élève à 577 millions d'euros (+31%) grâce à une baisse des charges d'exploitation dont la facture carburant.

L'activité **cargo** reste affectée par le ralentissement économique et une situation de surcapacité. Ainsi, le trafic recule de 3,8% pour des capacités en baisse 1,4%. Le coefficient de remplissage s'établit à 60,4% (-1,5 point). La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) est en baisse de 9,1% et de 5,2% hors change. La forte baisse du chiffre d'affaires cargo (-9,3% à 687 millions d'euros) entraîne une détérioration du résultat d'exploitation en dépit des efforts sur les coûts (-84 millions d'euros au 30 septembre 2013 contre -69 millions un an plus tôt).

Le chiffre d'affaires tiers de l'activité **maintenance** est en hausse de 19,5% à 306 millions d'euros. Le résultat d'exploitation s'élève à 54 millions d'euros (51 millions d'euros au 30 septembre 2012).

L'activité **loisirs** a généré un chiffre d'affaires de 397 millions d'euros (+8%) et un résultat d'exploitation de 66 millions d'euros (70 millions d'euros au 30 septembre 2012). Les **autres activités**, essentiellement le catering, ont réalisé un chiffre d'affaires tiers de 88 millions d'euros et un résultat d'exploitation de 21 millions d'euros.

Au total, le chiffre d'affaires s'élève à 7,21 milliards d'euros, en hausse de 0,4% et de 3,8% à change constant. La recette unitaire par équivalent siège kilomètre offert (ESKO) est en baisse de 1,5% (+1,7% à change constant).

Nouvelle baisse du coût unitaire

Le coût unitaire, mesuré à l'ESKO, est en baisse de 3,8% et de 1,6% à change et prix du carburant constants pour une production en ESKO en augmentation de 1,5%.

Les charges d'exploitation sont en baisse de 1,7% et les principales variations sont les suivantes :

- la facture carburant baisse de 109 millions d'euros à 1,86 milliard d'euros du fait principalement d'un effet de change favorable (-6%), la hausse des volumes étant largement compensée par les économies de consommation liées au plan carburant.
- Les charges de personnel diminuent de 1,6% à 1,86 milliard d'euros en raison principalement de la baisse des effectifs (-48 millions d'euros).
- Les autres charges augmentent de 0,9% sous l'effet de la progression des achats de maintenance (+21,4%) due à une hausse de 19,5% de l'activité pour compte de tiers.

Le résultat d'exploitation s'élève à 634 millions d'euros et le résultat d'exploitation ajusté à 712 millions d'euros, soit une marge opérationnelle ajustée de 9,9% (respectivement 491 millions d'euros, 577 millions d'euros et 8,0% au 30 septembre 2012).

La compagnie Air France a comptabilisé une provision de restructuration de 216 millions d'euros en charges non courantes dans le cadre du plan complémentaire de départs volontaires. Le coût de l'endettement financier net s'élève à 98 millions d'euros. Les autres produits et charges financiers sont positifs de 108 millions d'euros (215 millions d'euros un an plus tôt) dont une variation positive de la juste valeur des dérivés de 100 millions d'euros contre une variation positive de 210 millions d'euros un an plus tôt.

Après une charge d'impôt de 140 millions et un montant négatif de 137 millions d'euros (quote-part dans les résultats et dépréciation de la valeur résiduelle des titres d'Alitalia), le résultat net part du groupe s'établit à 144 millions d'euros (296 millions d'euros au 30 septembre 2012). Par action, le résultat net est de 0,49 euro et le résultat net dilué est de 0,41 euro (1,0 euro et 0,82 euro respectivement au 30 septembre 2012).

Cumul neuf mois au 30 septembre 2013

Dans l'activité **passage**, les capacités et le trafic ont augmenté respectivement de 1,4% de 2,2% sur les neuf premiers mois de l'année 2013 ; le coefficient d'occupation a gagné 0,6 point à 84,2%. La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) baisse de 0,5% mais progresse de 0,9% à change constant.

Dans l'activité **cargo**, le trafic baisse de 5,5% pour des capacités en diminution de 3,2%, amenant ainsi un recul de 1,5 point du coefficient de remplissage à 62,1%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) baisse de 5,5% et de 3,7% à change constant.

Le chiffre d'affaires total s'élève à 19,51 milliards d'euros (+1,0% après un effet de change défavorable de 1,4%). Les charges d'exploitation sont en baisse de 1,0%.

Le résultat d'exploitation est positif 183 millions d'euros (-199 millions d'euros au 30 septembre 2012) et le résultat d'exploitation ajusté s'élève à 420 millions d'euros, soit une marge opérationnelle ajustée 2,2%.

Le coût de l'endettement net d'un montant de 299 millions d'euros est en augmentation sur l'année précédente en raison principalement des dernières émissions obligataires. Les autres produits et charges financiers sont positifs de 18 millions d'euros (+37 millions au 30 septembre 2012).

Le résultat net part du groupe est négatif de 649 millions d'euros (-980 millions d'euros au 30 septembre 2012). Par action, le résultat net et le résultat net dilué est de -2,19 euros contre -3,31 euros au 30 septembre 2012.

Un cash-flow libre de 500 millions d'euros

Sur les neufs premiers mois de l'exercice, les investissements corporels se sont élevés à 959 millions d'euros (1,26 milliard au 30 septembre 2012) et les opérations de cessions-bails à 170 millions d'euros (650 millions au 30 septembre 2012) ; le cash-flow opérationnel étant positif de 1,29 milliard d'euros, le groupe dégage un cash-flow libre d'exploitation de 498 millions d'euros. Le groupe dispose d'une trésorerie de 4,35 milliards d'euros et de lignes de crédit entièrement disponibles de 1,80 milliard d'euros.

La dette nette³ s'établit à 5,40 milliards d'euros contre 5,97 milliards d'euros au 31 décembre 2012, soit une baisse de 560 millions d'euros. Les ratios financiers de couverture⁴ sont en amélioration. Ainsi le ratio dette nette/EBITDA sur 12 mois glissants est passé de 4,3 au 30 septembre 2012 à 3,1 au 30 septembre 2013.

Perspectives 2013

Sur la base d'une facture pétrolière de 2,3 milliards de dollars (courbe à terme du 18 octobre 2013) et dans un environnement économique et des monnaies qui restent fortement volatils, le groupe maintient son objectif d'une amélioration du résultat d'exploitation sur le second semestre en ligne avec celle du premier semestre.

Point d'étape sur le plan Transform 2015

Transform 2015 respecte son plan de marche

Toutes les mesures décidées en 2012 dans le cadre de Transform 2015 sont en œuvre : faible croissance des capacités, réduction des investissements, réduction des effectifs, mise en place des nouvelles conditions de travail, amélioration de la productivité. Le groupe a également investi dans l'amélioration de la qualité des produits et services offerts à ses clients. Ces mesures ont permis de constater une amélioration constante du résultat d'exploitation du groupe depuis le second semestre 2012 y compris dans les activités moyen-courrier et cargo et une réduction de la dette nette.

Cependant, dans un environnement économique difficile, le redressement des activités moyen-courrier et cargo est insuffisant. Cela a conduit le groupe à prendre des mesures complémentaires lors du point d'étape prévu dès l'origine à la rentrée 2013.

Les mesures complémentaires

Les mesures complémentaires sont d'ordre industriel et social.

- **Mesures industrielles**

Dans le moyen-courrier, les mesures industrielles concernent principalement le moyen-courrier de point à point du groupe Air France :

³ Définition dans le document de référence 2012 page 151. Tableau de réconciliation disponible dans la présentation des résultats

⁴ Compte tenu de la forte volatilité des capitaux propres introduite par l'application de la norme IAS19R, le groupe considère que le ratio d'endettement bilanciel n'est plus un indicateur pertinent. Voir ratios de couverture dans le document de référence 2012 à la page 151.

- ✓ Ajustement du réseau accompagné d'une réduction complémentaire de la flotte de deux avions à Orly et de sept avions sur les bases de province d'ici 2015 ;
- ✓ Escales en France : réorganisation des processus et plus grand recours à la sous-traitance ;
- ✓ Développement de Transavia dont la flotte devrait augmenter de cinq avions par an jusqu'en 2016
- ✓ Hop ! : réduction de la flotte

Dans le cargo, les mesures industrielles sont la poursuite de la baisse des avions tout cargo chez Air France et chez KLM (-4 avions ramenant ainsi la flotte à 10 avions en 2015) et la sous-traitance de la gare de fret d'Orly.

• Mesures sociales

La réorganisation industrielle des activités moyen-courrier et cargo d'Air France conduisent à une baisse des effectifs de 2 880 effectifs. Afin de traiter les sureffectifs de personnel au sol, Air France a présenté un plan de départs volontaires concernant 1 826 postes. Les départs devraient s'échelonner entre février et décembre 2014. Ce nouveau plan de départs volontaires devrait générer des économies de l'ordre 150 millions en année pleine. Le sureffectif des pilotes (350 équivalents temps plein) et des personnels de cabine (700 équivalents temps plein) fera l'objet d'autres dispositifs en 2014. Par ailleurs, la compagnie recherche une meilleure adaptation de l'organisation à la saisonnalité de l'activité qui s'est accentuée au cours de ces dernières années.

Ces mesures complémentaires, mises en œuvre au cours de 2014, produiront leur plein effet en 2015. Cependant, elles devraient permettre, dès 2014, de réduire significativement les pertes du moyen-courrier et du cargo sans toutefois les amener à l'équilibre initialement prévu. En conséquence, dans un environnement marqué par une faible croissance et une volatilité du prix du pétrole et des devises, et malgré la forte amélioration des activités long-courrier et maintenance, le groupe considère, qu'en 2014, l'EBITDA devrait être aux environs de 2,5 milliards d'euro, soit le bas de la fourchette visée, et que la baisse de deux milliards d'euros de la dette nette sera réalisée en 2015.

Informations complémentaires

Les comptes du trimestre juillet-septembre 2013 ne sont pas audités par les Commissaires aux Comptes.

La présentation des résultats est disponible sur www.airfranceklm-finance.com le 31 octobre à 7h15.

Informations pratiques

Une réunion d'analystes se tiendra le 31 octobre 2013 à 10 heures à l'Académie Diplomatique Internationale, 4^{bis} avenue Hoche - 75008 Paris.

- ▶ audio-web conférence
Pour se connecter, composer le 00 33 (0)1 70 99 32 12 (mot de passe : AKH)
- ▶ La retransmission vidéo de la présentation sera disponible sur le site www.airfranceklm-finance.com (mot de passe: AKHQ3)
- ▶ pour la réécoute, composer le +33 (0)1 70 99 35 29 (code : **937659**)

www.airfranceklm-finance.com

[Contacts](#)

Presse Air France-KLM

- en France : +33 1 41 56 56 00
- aux Pays-Bas : +31 20 649 45 45

Relations analystes / investisseurs

Dominique Barbarin : +33 1 49 89 52 60
Bertrand Delcaire : +33 1 49 89 52 59

Informations sectorielles

Activité passage

	Trimestre au 30 septembre			Neuf mois au 30 septembre		
	2013	2012* proforma	Variation	2013	2012* proforma	Variation
Trafic (en millions de PKT)	63 648	62 098	2,5%	173 369	169 652	2,2%
Offre (en millions de SKO)	73 268	72 246	1,4%	205 972	203 091	1,4%
Coefficient d'occupation	86,9%	86,0%	0,9 pt	84,2%	83,5%	0,6 pt
Chiffre d'affaires total (M€)	5 735	5 694	0,7%	15 384	15 254	0,9%
Chiffre d'affaires passage régulier (M€)	5 485	5 448	0,7%	14 668	14 552	0,8%
Recette unitaire au PKT (cts €)	8,62	8,76	-1,7%	8,46	8,57	-1,3%
Recette unitaire au PKT à change constant	-	-	1,6%	-	-	0,2%
Recette unitaire au SKO (cts €)	7,49	7,53	-0,6%	7,12	7,16	-0,5%
Recette unitaire au SKO à change constant	-	-	2,7%	-	-	0,9%
Coût unitaire au SKO (cts €)	6,70	6,92	-3,2%	7,01	7,22	-2,9%
Coût unitaire au SKO à change et prix du carburant constants	-	-	-0,8%	-	-	-1,5%
Résultat d'exploitation (M€)	577	440	31,1%	223	-132	ns

* Retraité norme IAS 19 révisée sur les retraites applicable depuis le 1^{er} janvier 2013 avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2012

Activité cargo

	Trimestre au 30 juin			Semestre au 30 juin		
	2013	2012* proforma	Variation	2013	2012* proforma	Variation
Trafic (en millions de TKT)	2 531	2 630	-3,8%	7 463	7 895	-5,5%
Offre (en millions de TKO)	4 189	4 247	-1,4%	12 016	12 416	-3,2%
Coefficient de remplissage	60,4%	61,9%	-1,5 pt	62,1%	63,6%	-1,5 pt
Chiffre d'affaires total (M€)	687	758	-9,4%	2 092	2 266	-7,7%
Chiffre d'affaires transport de fret (M€)	636	710	-10,4%	1 945	2 126	-8,5%
Recette unitaire à la TKT (cts €)	25,11	27,01	-7,0%	26,06	26,93	-3,2%
Recette unitaire à la TKT à change constant	-	-	-3,0%	-	-	-1,4%
Recette unitaire à la TKO (cts €)	15,17	16,69	-9,1%	16,18	17,12	-5,5%
Recette unitaire à la TKO à change constant	-	-	-5,2%	-	-	-3,7%
Coût unitaire à la TKO (cts €)	17,17	18,32	-6,3%	17,71	17,85	-5,6%
Coût unitaire à la TKO à change et prix du carburant constants	-	-	-3,2%	-	-	-3,8%
Résultat d'exploitation	-84	-69	ns	-184	-203	ns

* Retraité norme IAS 19 révisée sur les retraites applicable depuis le 1^{er} janvier 2013 avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2012

Activité maintenance

L'activité maintenance a réalisé un chiffre d'affaires tiers en hausse de 19,5% à 306 millions d'euros au troisième trimestre. Le résultat d'exploitation s'établit à 54 millions d'euros (51 millions d'euros au 30 septembre 2012). Sur les neuf premiers mois de 2013, le chiffre d'affaires a atteint 927 millions d'euros (+19,0%). Le résultat d'exploitation s'établit à 111 millions d'euros (104 millions au 30 septembre 2012).

Autres activités

Les autres activités comprennent principalement Transavia et l'activité catering. Au troisième trimestre, le chiffre d'affaires total de ces autres activités s'est élevé à 484 millions au 30 septembre 2013 contre 476 millions d'euros un an plus tôt. Le résultat d'exploitation s'élève à 87 millions d'euros (69 millions d'euros au 30 septembre 2012).

Sur les neuf premiers mois de l'exercice 2013, le chiffre d'affaires des autres activités s'est élevé à 1,1 milliard d'euros (+7,8%) et le résultat d'exploitation à 33 millions d'euros contre 32 millions d'euros un an plus tôt.

Transavia

	Trimestre au 30 septembre			Neuf mois au 30 septembre		
	2013	2012	Variation	2013	2012	Variation
Trafic (en millions de PKT)	6 567	6 124	7,2%	14 418	12 687	13,6%
Offre (en millions de SKO)	7 111	6 586	8,0%	15 887	14 227	11,7%
Coefficient d'occupation	92,3%	93,0%	-0,6 pt	90,8%	89,2%	1,6 pt
Chiffre d'affaires total (M€)	397	368	7,9 %	813	732	11,1%
Chiffre d'affaires passage (M€)	388	358	8,4 %	786	702	12,0%
Recette unitaire au PKT (cts €)	5,91	5,84	1,2%	5,45	5,53	-1,4%
Recette unitaire au PKT à change constant	-	-	1,2%	-	-	-1,4%
Recette unitaire au SKO (cts €)	5,45	5,43	0,5%	4,95	4,93	0,3%
Recette unitaire au SKO à change constant	-	-	0,5%	-	-	0,4%
Coût unitaire au SKO (cts €)	4,53	4,37	3,7%	4,88	4,76	2,4%
Coût unitaire au SKO à change et prix du carburant constants	-	-	3,6%	-	-	1,4%
Résultat d'exploitation (M€)	66	70	-5,7%	12	24	-50,0%

Catering

La baisse du chiffre d'affaires de l'activité **catering** sur le troisième trimestre 2013 est due à la cession d'une filiale à la fin du trimestre précédent ; il s'élève à 233 millions d'euros dont 78 millions d'euros de chiffre d'affaires tiers (250 millions d'euros et 96 millions d'euros respectivement au troisième trimestre 2012). Le résultat d'exploitation est en hausse, passant de 15 millions à 18 millions d'euros. Sur le cumul au 30 septembre 2013, cette activité a réalisé un chiffre d'affaires de 699 millions dont 266 millions d'euros avec des clients tiers (+1,5%) et un résultat d'exploitation de 19 millions d'euros (5 millions d'euros au 30 septembre 2012).

COMPTE DE RESULTAT (non audité)

En millions d'euros	T3 (juillet à septembre)			9 mois (janvier à septembre)		
	2013	2012 proforma (*)	variation	2013	2012 Proforma (*)	variation
CHIFFRE D'AFFAIRES	7 212	7 184	0,4%	19 513	19 329	1,0%
Autres produits de l'activité	8	2	300,0%	9	11	-18,2%
CHARGES EXTERNES	(4 250)	(4 332)	-1,9%	(12 192)	(12 352)	-1,3%
Carburant avions	(1 863)	(1 971)	-5,5%	(5 271)	(5 539)	-4,8%
Affrètements aériens	(122)	(141)	-13,5%	(355)	(417)	-14,9%
Locations opérationnelles	(229)	(254)	-9,8%	(698)	(718)	-2,8%
Redevances Aéronautiques	(507)	(510)	-0,6%	(1 413)	(1 411)	0,1%
Commissariat	(158)	(165)	-4,2%	(448)	(450)	-0,4%
Achats de prestations en escale	(363)	(384)	-5,5%	(1 070)	(1 042)	2,7%
Achat et conso.entretien aéronautiques	(346)	(285)	21,4%	(993)	(831)	19,5%
Frais commerciaux et de distribution	(220)	(236)	-6,8%	(657)	(677)	-3,0%
Autres frais	(442)	(386)	14,5%	(1 287)	(1 267)	1,6%
Frais de personnel	(1 865)	(1 897)	-1,7%	(5 728)	(5 804)	-1,3%
Impôts et taxes	(44)	(46)	-4,3%	(135)	(140)	-3,6%
Amortissements	(396)	(409)	-3,2%	(1 167)	(1 187)	-1,7%
Provisions	(43)	(59)	-27,1%	(119)	(124)	-4,0%
Autres produits et charges	12	48	-75,0%	2	68	-97,1%
RESULTAT D'EXPLOITATION	634	491	29,1%	183	(199)	na
Cessions de matériel aéronautique	(1)	1	na	(5)	5	na
Cessions de filiales et participations				9	97	-90,7%
Autres produits et charges non récurrents	(222)	(181)	22,7%	(270)	(552)	-51,1%
RESULTAT DES ACTIVITES OPERATIONNELLES	411	311	32,2%	(83)	(649)	87,2%
Produits de la trésorerie	21	21	0,0%	60	61	-1,6%
Coût de l'endettement financier brut	(119)	(115)	3,5%	(359)	(325)	10,5%
<i>Coût de l'endettement financier net</i>	<i>(98)</i>	<i>(94)</i>	<i>4,3%</i>	<i>(299)</i>	<i>(264)</i>	<i>13,3%</i>
Résultat de change	10	3	233,3%	44	(29)	na
Variation de juste valeur des actifs et passifs financiers	100	210	-52,4%	(15)	58	na
Autres produits et charges financiers	(2)	3	na	(10)	9	na
RESULTAT AVANT IMPOTS DES ENTREPRISES INTEGREES	421	433	-2,8%	(363)	(875)	58,5%
Impôts sur les résultats	(140)	(144)	-2,8%	(68)	(53)	28,3%
RESULTAT NET DES ENTREPRISES INTEGREES	281	289	-2,8%	(431)	(928)	53,6%
Quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence	(132)	11	na	(210)	(49)	-328,6%
RESULTAT DES ACTIVITES POURSUIVIES	149	300	-50,3%	(641)	(977)	34,4%
Résultat net des activités abandonnées						
RESULTAT DE L'EXERCICE	149	300	-50,3%	(641)	(977)	34,4%
Intérêts minoritaires	(5)	(4)	25,0%	(8)	(3)	166,7%
RESULTAT NET - PART DU GROUPE	144	296	-51,4%	(649)	(980)	33,8%

(*) Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés

BILAN CONSOLIDÉ (non audité)

Actif En millions d'euros	30 septembre 2013	31 décembre 2012 proforma (*)	1 janvier 2012 proforma (*)
Goodwill	237	252	426
Immobilisations incorporelles	882	842	774
Immobilisations aéronautiques	9 705	10 048	10 689
Autres immobilisations corporelles	1 840	1 932	2 055
Titres mis en équivalence	173	381	422
Actifs de pension	2 435	2 477	2 336
Autres actifs financiers	1 889	1 665	2 015
Impôts différés	1 343	1 392	1 322
Autres débiteurs	73	152	168
Actif non courant	18 577	19 141	20 207
Actifs détenus en vue de la vente	46	7	10
Autres actifs financiers	949	933	751
Stocks et encours	528	521	585
Créances clients	2 091	1 859	1 774
Créances d'impôt société	44	11	10
Autres débiteurs	868	828	995
Trésorerie et équivalents de trésorerie	3 716	3 420	2 283
Actif courant	8 242	7 579	6 408
Total actif	26 819	26 720	26 615

(*) Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés

Passif et capitaux propres En millions d'euros	30 septembre 2013	31 décembre 2012 proforma (*)	1 janvier 2012 proforma (*)
Capital	300	300	300
Primes d'émission et de fusion	2 971	2 971	2 971
Actions d'autocontrôle	(85)	(85)	(89)
Réserves et résultat	1	403	1 775
Capitaux propres (Propriétaires de la société mère)	3 187	3 589	4 957
Participations ne donnant pas le contrôle	44	48	47
Capitaux propres	3 231	3 637	5 004
Provisions et avantages du personnel	3 064	3 158	2 692
Dettes financières	8 561	9 565	9 228
Impôts différés	177	149	223
Autres créditeurs	354	384	321
Passif non courant	12 156	13 256	12 464
Passifs liés aux actifs détenus en vue de la vente	39	-	-
Provisions	806	555	156
Dettes financières	2 370	1 434	1 174
Dettes fournisseurs	2 383	2 219	2 599
Titres de transports émis et non utilisés	2 553	2 115	1 885
Programmes de fidélisation	753	770	784
Dettes d'impôt société	2	3	6
Autres créditeurs	2 469	2 474	2 386
Concours bancaires	57	257	157
Passif courant	11 432	9 827	9 147
Total passif	23 588	23 083	21 611
Total passif et capitaux propres	26 819	26 720	26 615

(*) Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés

TABLEAU DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ (non audité)

<i>En millions d'euros</i> Période du 1 ^{er} janvier au 30 septembre	30 septembre 2013	30 septembre 2012 proforma ⁽¹⁾
Résultat net – Propriétaires de la société mère	(649)	(980)
Participations ne donnant pas le contrôle	8	3
Dotations aux amortissements et provisions d'exploitation	1 286	1 311
Dotations nettes aux provisions financières	10	(9)
Résultat sur cessions d'actifs corporels et incorporels	6	(8)
Résultat sur cessions de filiales et participations	(9)	(97)
Résultats non monétaires sur instruments financiers	12	(78)
Ecarts de change non réalisés	(75)	1
Perte de valeur	31	168
Résultats des sociétés mises en équivalence	210	49
Impôts différés	38	23
Autres éléments non monétaires	104	333
Sous-total	972	716
(Augmentation) / diminution des stocks	(17)	54
(Augmentation) / diminution des créances clients	(253)	(619)
Augmentation / (diminution) des dettes fournisseurs	85	(221)
Variation des autres débiteurs et créditeurs	500	782
Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation	1 287	712
Prise de contrôle de filiales et participations, achat de parts dans les sociétés non contrôlées	(22)	(38)
Investissements corporels et incorporels	(959)	(1 260)
Perte de contrôle de filiales, cession de titres de sociétés non contrôlées	26	466
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles	170	650
Dividendes reçus	17	23
Diminution (augmentation) nette des placements	51	13
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissements	(717)	(146)
Cession de participations sans perte de contrôle, d'actions propres	-	7
Emissions de nouveaux emprunts	1 404	1 025
Remboursements d'emprunts	(1 012)	(678)
Remboursements de dettes résultant de contrats de location-financement	(448)	(415)
Nouveaux prêts	(113)	(59)
Remboursements des prêts	128	82
Dividendes distribués	(3)	(1)
Flux net de trésorerie lié aux activités de financement	(44)	(39)
Effet des variations de change sur la trésorerie, équivalents de trésorerie et les concours bancaires courants	(30)	4
Variation de la trésorerie nette	496	531
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à l'ouverture	3 163	2 126
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à la clôture	3 659	2 657

⁽¹⁾ Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés

FLOTTE AIR FRANCE-KLM

Flotte Air France

Type d'appareil	AF	Airlinair*	HOP Brit Air	Régional	City jet	VLM	Transavia	Propriété	Crédit-bail	Loyers opérat.	Total	En exploit.	Ecart / 31/12/12
B747-400	7							3	1	3	7	7	
B777-300	37							12	8	17	37	37	
B777-200	25							15	2	8	25	25	
A380-800	9							2	3	4	9	9	+1
A340-300	13							8	2	3	13	13	+2
A330-300													
A330-200	15							3	2	10	15	15	
MD11													
Total long-courrier	106							43	18	45	106	106	+3
B747-400 cargo	5							2		3	5	3	
B777- cargo	2							2			2	2	
MD-11-CF													
MD-11-F													
Total cargo	7							4		3	7	5	
B737 900													
B737-800							11			11	11	11	+3
B737-700													
B737-400													
A321	25							6	6	13	25	25	
A320	52							13	3	36	52	50	-6
A319	42							17	8	17	42	41	
A318	18							11	7		18	18	
Total moyen-courrier	137						11	47	24	77	148	145	-3
AVRO RJ 85					22			11		11	22	19	
ATR72-500		8						1	3	4	8	8	+2
ATR72-200		2							2		2	2	
ATR42-500		13						4	4	5	13	13	
ATR42-300													-3
Canadair Jet 1000			13					13			13	13	
Canadair Jet 900													
Canadair Jet 700			15					9	6		15	13	-2
Canadair Jet 100			13					13			13	7	-2
Embraer 190				10				4		6	10	10	
Embraer 170				16				8	2	6	16	16	
Embraer 145				20				13	7		20	18	-5
Embraer 135				6				4	2		6	2	+2
Fokker 100													
Fokker 70													
Fokker 50						12		12			12	12	-1
Total Régionales		23	41	52	22	12		92	26	32	150	133	-9
TOTAL	250	23	41	52	22	12	11	186	68	157	411	389	-9

(*) Intégrée au 1^{er} trimestre 2013

Flotte KLM

Type d'appareil	KLM	KLM Cityhopper	Transavia	Martinair	Propriété	Crédit-bail	Loyers opérat.	Total	En exploit.	Ecart / 31/12/12
B747-400	22				15	2	5	22	22	
B777-300	8					8		8	8	+1
B777-200	15					6	9	15	15	
A380-800										
A340-300										
A330-300	4						4	4	4	+1
A330-200	12					6	6	12	12	+1
MD11	6				5	1		6	5	-1
Total long-courrier	67				20	23	24	67	66	+2
B747-400 cargo	4			3		3	4	7	4	
B777- cargo										
MD-11-CF				3	3			3	3	-1
MD-11-F				3		2	1	3	3	+1
Total cargo	4			9	3	5	5	13	10	
B737 900	5					2	3	5	5	
B737-800	24		22		6	10	30	46	45	+1
B737-700	18		10		2	11	15	28	28	
B737-400										
A321										
A320										
A319										
A318										
Total moyen-courrier	47		32		8	23	48	79	78	+1
AVRO RJ 85										
ATR72-500										
ATR72-200										
ATR42-500										
ATR42-300										
Canadair Jet 1000										
Canadair Jet 900										
Canadair Jet 700										
Canadair Jet 100										
Embraer 190		22				13	9	22	22	
Embraer 170										
Embraer 145										
Embraer 135										
Fokker 100										
Fokker 70		26			26			26	26	
Fokker 50										
Total Régionales		48			26	13	9	48	48	

KLM	118	48	32	9	57	64	86	207	202	+3
------------	------------	-----------	-----------	----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	-----------

TOTAL Groupe Air France-KLM	243	132	243	618	591	-6
------------------------------------	------------	------------	------------	------------	------------	-----------